

Schema aprovizionării cu materiale de construcții

"Construcția drumului L401 cu lungimea de 3,115km (de la R10 până la mănăstirea Văzărești)"

Contract Nr. 1-17-89 - DA

No n/n	Наименование материалов	Единица изм	Наименование поставщика	Место назначения материала	Вес единицы, т	Вид транспорта, для поставки материалов	Расстояние транспортировки материалов, км	Прим.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Petruș M1000 toate fracțiile	m	Căriera "Cosouti"	traseu	piatra sp.1,4 amestec 1,7	autobasculante	193	
2	Petruș M300, 400 toate fracțiile	m³	Căriera "Pruncul"	traseu	piatra sp.1,26 amestec 1,5	autobasculante	65	
3	Nisip, pietriș, balast	m³	Căriera "Golani"	traseu	1,5	autobasculante	93	
4	Beton armat prefabricat	m³	UBA or. Chisinau	traseu	2,5	autobasculante	84	
5	Bordura, pavaj	t	U.A or. Chisinau	traseu	1	autobasculante	84	
6	Beton monolit	m³	UBA or. Chisinau	traseu	2,3	autobasculante	84	
8	Mixtură din beton asfaltic, Bitum	t	or. Chisinau	traseu	1	autobasculante	72	
9	Lemn	m³	or. Chisinau	traseu	0,74	autobasculante	84	
10	Sol pentru terasament	m³	local	traseu	1,6	autobasculante	1	
11	Parapet metalic	t	baza or. Chisinau	traseu	1	autobasculante	72	
12	Dipozit pentru material de la decaparea	m³	pe loc	baza	1,8	autobasculante	1	

IȘP



L. Lujanscaia

Coordonat:

Beneficiar:

Obiect: Sectorul I

Borderoul virfurilor unghiurilor, alin'amentelor și curbelor în planul traseului

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Положение переходных кривых								Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м	
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	начало		конец		начало		конец				
														пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
HT	0	0	0	220891.394	185423.241	—	—																48.94	39.67
BV1	0	0	49	220845.067	185407.455	24°37'11"	—	40.00	16.27	16.27	15.00	15.00	2.19	1.18	0	33	0	48	0	50	0	65	353.78	337.49
BV2	0	4	2	220293.124	185443.223	1°00'13"	—	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	4	2	4	2	4	2	4	2	224.90	156.93
BV3	1	6	27	220069.805	185469.879	—	9°49'13"	500.00	67.97	67.97	50.00	50.00	35.70	2.05	5	69	6	9	6	45	6	95	145.34	15.99
BV4	1	7	73	219823.672	185462.186	7°07'41"	—	600.00	62.38	62.38	50.00	50.00	24.65	1.34	7	11	7	61	7	66	8	36	174.95	100.14
BV5	1	9	48	219749.177	185474.739	1°25'24"	—	1000.00	12.42	12.42	0.00	0.00	24.84	0.08	9	36	9	38	9	61	9	61	177.34	66.48
BV6	1	11	26	219572.667	185491.853	—	5°55'54"	1900.00	98.44	98.44	0.00	0.00	196.70	2.55	10	27	10	27	12	24	12	24	175.77	15.36
BV7	1	13	1	210399.898	185490.845	13°40'15"	—	350.00	61.97	61.97	40.00	40.00	43.51	2.70	12	39	12	78	12	23	13	53	101.00	6.85
BV8	1	14	2	219298.594	185513.842	—	22°46'44"	100.00	30.17	30.17	20.00	20.00	19.76	2.18	13	71	13	91	14	11	14	31	103.63	43.32
BV9	2	15	5	219196.390	185496.736	11°30'08"	—	150.00	30.13	30.13	30.00	30.00	0.11	1.01	14	75	15	5	15	5	15	35	62.46	33.81
BV10	2	15	97	219103.988	185499.963	—	20°57'30"	100.00	28.52	28.52	20.00	20.00	16.58	1.87	15	68	15	68	16	5	16	26	76.20	4.11
BV11	2	16	73	219031.920	185475.208	—	79°27'25"	40.00	43.57	43.57	20.00	20.00	35.47	12.55	16	29	16	49	16	85	17	5	105.52	27.67
BV12	2	17	67	219047.363	185370.820	18°13'12"	—	120.00	34.28	34.28	30.00	30.00	8.16	1.65	17	32	17	62	17	70	18	0	51.89	8.79
BV13	2	18	18	219036.527	185319.687	—	10°04'14"	100.00	8.81	8.81	0.00	0.00	17.58	0.39	18	9	18	9	18	27	18	27	60.09	33.21
BV14	2	18	78	219038.805	185259.595	85°49'55"	—	20.00	18.07	18.07	10.00	10.00	12.98	4.07	18	60	18	70	18	83	18	93	117.75	69.58
BV15	2	19	93	218931.604	185210.890	8°37'31"	—	200.00	30.09	30.09	30.00	30.00	0.11	0.76	19	63	19	93	19	93	20	23	72.00	17.41
BV16	2	20	65	218862.331	185191.277	1°23'02"	—	1200.00	24.49	24.49	20.00	20.00	8.98	0.10	20	40	20	60	20	69	20	89	81.69	21.98
BV17	2	21	46	218763.220	185170.928	—	11°31'57"	200.00	35.21	35.21	30.00	30.00	10.26	1.21	21	11	21	41	21	51	21	61	68.64	8.45
BV18	2	22	15	218721.570	185140.882	20°14'00"	—	140.00	24.98	24.98	0.00	0.00	49.44	2.21	21	60	21	60	22	39	22	39	75.87	0.96
BV19	2	22	90	218646.007	185133.316	9°30'53"	—	600.00	49.94	49.94	0.00	0.00	99.64	2.07	22	40	22	40	23	40	23	40	66.98	17.04
KT	2	23	67	218579.172	185137.745	—	—																	

Executat:

Stoianova

Verificat:

Lujanscaia

Borderoul vîrfurilor unghiurilor, aliniamentelor și curbelor în planul traseului

Obiect: Sectorul II

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых								Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
НТ	0	0	0	218949.359	185216.080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—</

Executat:

Stoianova

Stoianova

Verificat:

Lujanscaia

Lujanscaia

Obiect: Sectorul III

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых								Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м		
	угла		X	Y	поворота		тангенс		тангенс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	кривых				конеч									
	км	пк			+	влево							вправо	начало	пк	+	конец	начало	пк	+	конец					
НТ	0	0	0	218769.372	184925.343	—	—																			
ВУ1	0	0	59	218711.412	184913.003	—	20°14'23"	40.00	7.14	7.14	0.00	14.13	0.63	0	52	0	52	0	66	0	66				59.26	52.12
ВУ2	0	0	95	218681.254	184893.968	18°00'40"	—	140.00	22.19	22.19	0.00	44.01	1.75	0	73	0	73	1	17	1	17				35.66	6.34
ВУ3	0	1	68	218609.935	184875.859	5°56'55"	—	250.00	12.99	12.99	0.00	25.96	0.34	1	55	1	55	1	81	1	81				73.58	38.41
ВУ4	0	1	90	218588.456	184872.726	—	18°23'51"	50.00	8.10	8.10	0.00	16.05	0.65	1	82	1	82	1	98	1	98				21.71	0.62
КТ	0	1	98	218581.222	184869.088	—	—																		8.10	0.00

Executat: 

Stoianova

Verificat: 

Lujanscaia

Borderoul șoselelor lărgite în curbe

Nr de ordine	Nr. Virajului	Km proiect	Raza curbei circulare, m	Începutul deverului		Sfârșitul deverului		Lungimea curbei				Lățimea părții corosabile la începutul curbei progresive, m	Supralărgirea drumului pe segmentul curbei circulare, m	Suprafața supralărgirii, m ²	Notă	Declivitatea profilului transversal, ‰	Supralărgirea platforme pe segmentul curbei circulare, m	Mărima unghiului de deviere	
				PC	+	PC	+	Segmentul curbei progresive, m	Segmentul curbei circulare, m									stînga	dreapta
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
1	VU1	1	40	0	33	0	65	15	15	2	5,50	1,5	25,5		40		24°37'11,1"		
2	VU8	2	100	13	71	14	31	20	2	20	5,50	0,7	28,0		40		22°46'44,3"		
3	VU9	2	150	14	75	15	35	30	30	0	5,50	0,5	15,0		40		11°30'08,0"		
4	VU10	2	100	15	68	16	25	20	20	17	5,50	0,7	40,3		40		20°57'30,1"		
5	VU11	2	40	16	29	17	5	20	20	36	5,50	1,4	89,2		40		79°27'26,1"		
6	VU12	2	120	17	32	18	0	30	30	8	5,50	0,6	22,8		40		18°15'17,0"		
7	VU13	2	100	18	0	18	50	9	23	18	5,50	0,5	17,0	în ambele părți	20		10°04'14,1"		
8	VU14	2	20	18	60	18	93	10	10	13	5,50	3,5	80,5	în ambele părți	40		65°49'54,9"		
9	VU15	2	200	19	63	20	23	30	30	0	5,50	0,35	10,5		40		8°37'30,9"		
10	VU17	3	200	21	11	21	81	30	30	10	5,50	0,35	14,0		40		11°31'56,6"		
11	VU18	3	140	21	81	22	50	9	11	49	5,50	0,5	29,5		40		23°44'44,1"		

372

Total

*la sfârșitul curbei Nr10 (PC16+25) supralărgirea constituie 1.02 m
**la începutul curbei Nr11 (PC16+29) supralărgirea constituie 1.08 m

Executat:  V. Calușin
Verificat:  Lușanșca

Borderoul volumurilor de lucrări
la decaparea îmbrăcăminții rutiere existente la PC 16+30 ÷ PC 18+25

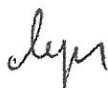
Nr. poz	Denumirea	Unit. de măsură	Cantitatea
1	2	3	4
1.	Decaparea startului îmbrăcăminții rutiere din piatră spartă de calcar	m ²	1230
	H _{med} =20cm, cu excavator cu cupa 0,5 m ³ .	m ³	246
2.	Încărcarea materialelor decapate în autobasculante, cu excavator cu		
	cupa 0,5 m ³ și transportarea lui pînă la 1km (în depozit).	m ³	246
3.	Lucrări la descărcare	m ³	246

Elaborat:



Stoianova

Verificat:



Lujanscaia

**Borderoul volumului de lucrări pentru demontarea construcției existente
de captare și evacuare a apelor pluviale la PC0'+74-PC5'+50**

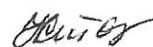
Nr. poz	Denumirea	Unit. de măsură	Cantitatea
1	2	3	4
1.	Săparea cu excavator cu cupa 0,25m ³ , a solului categoria a II-a. în vrac pe loc	m ³	115
	Idem (lucrări manuale 50%).	m ³	115
2.	Demontarea și încărcarea cu macara de pînă la 5t a elementelor din beton armat, rigole prefabricate, L-3m, masa-900 kg.	buc t	143 128,7
3.	Demontarea elementelor din beton monolit cu încărcarea în autobasculante și transportarea pînă la 1km.	m ³	22
4.	Demontarea țevelor din oțel cu Ø0,8m cu încărcarea cu macara de pînă la 5t în autocamioane și transportare pînă la 1km.	t	10,16
5.	Transportarea rigolelor demontate pînă la 1 km, cu autocamioane.	m ³	75
6.	Lucrări la descărcare.	m ³	75
7.	Repararea și întreținerea drumului pînă la 1km.	m ³	75
8.	Întoarcerea solului excavat și compactarea solului cu compactoare pneumatice manuale.	m ³	230

Verificat:



L. Lujanscaia

Elaborat:



Stoianova

Obiect № 1-17-89 – DA
Sectorul 1

Borderoul volumului de lucrări la montarea bordurelor

Nr. poz	Denumirea	Unit. de măsură	Cantitatea
1	2	3	4
1.	Sectoarele de montare a bordurii BP100.30.15:		
	PC 13+70 ÷ PC 14+06 (dreapta)	m.l.	36
	PC 15+68 ÷ PC 03+41 (dreapta)	m.l.	120
	PC 17+43 ÷ PC 17+58 (dreapta)	m.l.	15
	PC 18+50 ÷ PC 19+00 (dreapta)	m.l.	43
	Total	m.l.	214
2.	Executarea patului din piatră spartă M400 h=10 cm fr. 20-40 mm	m ³	36,9
3.	Montarea bordurilor BP100.30.15 pe fundație din beton	m.l.	837
	(greutatea 1 m.l.-0,1t; beton 1 m.l.-0,043 m ³ conform ГOCT 6665-91)		

Verificat:



Lujanscaia

Elaborat:



Stoianova

Obiect № 1-17-89 – DA
Sectorul 2

Borderoul volumului de lucrări la montarea bordurelor

Nr. poz	Denumirea	Unit. de măsură	Cantitatea
1	2	3	4
1.	Sectoarele de montare a bordurii БР100.30.15:		
	PC 00'+50 ÷ PC 05'+60 (dreapta)	m.l.	520
	PC 00'+50 ÷ PC 03'+41 (stînga)	m.l.	294
	PC 05'+37 ÷ PC 05'+60 (stînga)	m.l.	23
	Total	m.l.	837
2.	Executarea patului din piatră spartă M400 h=10 cm fr. 20-40 mm	m ³	36,9
3.	Montarea bordurilor БР100.30.15 pe fundație din beton	m.l.	837
	(greutatea 1 m.l.-0,1t; beton 1 m.l.-0,043 m ³ conform ГОСТ 6665-91)		

NOTĂ. Lungimea totală de montare a bordurei este data cu excluderea drumurilor laterale și luarea în calcul a lungimii arcului de racordare a drumului principal cu drumul secundar (Vezi planul traseului).

Verificat:



L. Lujanscaia

Elaborat:



Stoianova

Obiect № 1-17-89 – DA
Sectorul 3

Borderoul volumului de lucrări la montarea bordurelor

Nr. poz	Denumirea	Unit. de măsură	Cantitatea
1	2	3	4
1.	Sectoarele de montare a bordurii БР100.30.15:		
	PC 00''+00 ÷ PC 01''+98 (dreapta)	m.l.	195
	Total	m.l.	195
2.	Executarea patului din piatră spartă M400 h=10 cm fr. 20-40 mm	m ³	8,6
3.	Montarea bordurilor БР100.30.15 pe fundație din beton	m.l.	195
	(greutatea 1 m.l.-0,1t; beton 1 m.l.-0,043 m ³ conform ГОСТ 6665-91)		

Verificat:



L. Lujanscaia

Elaborat:



Stoianova

Excavarea gropelor de fundație cu excavator cu cupa 0.4m³, în sol cat. a IV-a și transportarea pîna la 1 km cu lucrări la descărcare și întreținerea drumului 1km.	m³	Pat din piatră spartă h= 10cm	Umplerea golului cu balast, cu compactare pe straturi h=20cm	Executarea dreanajului din piatră spartă cu gr. 20-40mm, M300/pe strat de argila grasa, h=20cm	Tub din asbestocement Ø15 cm	Executarea peretelui de sprijin				Hidroizolația			
						Tipul blocului	Capacitate	Volum de beton, B25 F200	Armatura	Executarea hidroizolației prin ungere	Umplerea rosturilor blocurilor cu cîlt îmbibat cu bitum, h=3cm; b=3cm	Mortar de ciment M300, h=3cm	
		m³	m³	m³ / m³	m.l.	PSm	buc.	m³	t	m²	kg	m³	
4,0	0,1	1,9	1,0 / 0,2	0,6	0,6	PSm1,65x1,5-1	1	2,0	84,68	7,9	4,11	0,04	
6,1	0,2	3,5	1,0 / 0,2	0,6	0,6	PSm1,85x1,65-2	1	2,4	95,44	9,1	4,65	0,04	
6,3	0,2	3,7	1,0 / 0,2	0,6	0,6	PSm1,95x1,7-3	1	2,4	100,15	9,0	4,70	0,04	
6,9	0,2	3,9	1,0 / 0,2	0,6	0,6	PSm2,05x1,75-4	1	2,8	111,64	10,1	5,15	0,05	
7,0	0,2	4	1,0 / 0,2	0,6	0,6	PSm2,1x1,8-5	1	2,8	112,54	10,2	5,25	0,05	
7,2	0,2	4,1	1,0 / 0,2	0,6	0,6	PSm2,15x1,85-6	1	2,9	113,59	10,4	5,35	0,05	
7,1	0,2	4,1	1,0 / 0,2	0,6	0,6	PSm2,2x1,75-7	1	2,8	113,14	10,3	5,30	0,05	
6,9	0,2	3,9	1,0 / 0,2	0,6	0,6	PSm2,1x1,7-8	1	2,8	111,64	10,1	5,15	0,05	
6,7	0,2	3,8	1,0 / 0,2	0,6	0,6	PSm2,05x1,65-9	1	2,7	107,53	9,9	5,05	0,05	
6,5	0,2	3,6	1,0 / 0,2	0,6	0,6	PSm2x1,6-10	1	2,7	106,63	9,8	4,95	0,05	
64,6	1,9	36,5	10,0	2,0	6,0		10,0	26,2	1057,0	96,8	49,7	0,5	

[Signature]

Lujanscaia

Elaborat:

[Signature]

Stoianova

**Borderoul volumului de lucrări pentru executarea rigolei prefabricate
PC 3'+57-PC5'+46**

Nr. poz	Denumirea	Unit. de măsură	Cantitatea
1	2	3	4
1.	Săparea cu excavator cu cupa 0,25m ³ , a solului categoria a II-a. Cu încărcarea în autobasculante și transportarea până la 1 km.	m ³	94
2.	Lucrări la descărcare.	m ³	94
3.	Executarea patului din piatră spartă fr. 20-40mm, M400, h-10cm.	m ³	20,3
4.	Executarea fundației din beton monolit B 20 F200 W6 la rigola întoarsă de la drumul lateral de la PC 5'+37 (0,3x0,9x15,0m), pe pat din piatră spartă de calcar h-10cm	m ³ m ³	4,05 1,7(K _c -1,26)
5.	Încărcarea cu macara de până la 5t a elementelor din beton armat, rigole prefabricate, L-3m, masa-900 kg, în autocamioane și transportarea până la 1km și montarea cu macara de până la 5t.	buc. t.	61 54,9
6.	Executarea pereților de portal din beton armat, tip „блок №34(Т.П.3.501-59 777/2)”, cu conținut de armatură de 60,40kg/m ³ (peretele de portal se execută cu orificiu dreptunghiular, pentru rigolă)	buc m ³	2 2,02
7.	Executarea rostului transversal	m.l.	114
	– Lemn	m ³	1,14
	– Ruberoid	m ²	21
	– Mastic bituminos	kg	66,3

Verificat:



L. Lujanscaia

Elaborat:



Stoianova

Borderoul volumului de lucrări la executarea șanțului din beton monolit

Nr.	Denumirea lucrărilor	Unit. măsur.	Volumul
1	2	3	4
1	Sectoare		
	- PC19+00 - PC19+25, declivitate ‰ >50‰ (dreapta)	m.l.	25
	- PC19+25 - PC20+24, declivitate ‰ <50‰ (dreapta)	m.l.	98
	- PC20+24 - PC23+57, declivitate ‰ >50‰ (dreapta)	m.l.	331
	- Sector de la PC20+24 pînă la disipator PC20+14(dreapta)	m.l.	12
	- PC21+90 - PC23+40, declivitate ‰ >50‰ (stînga)	m.l.	153
	Total	m.l.	619
2	Săparea gropii de fundație cu excavator cu cupa 0,4m ³ , sol cat-II. excavarea solului alături	m ³	468,0
3	Executarea patului din piatră spartă M400, h-10cm	m ³	209,0
4	Executarea rigolei din beton monolit B20,F200,W6	m.l.	619
	- beton B20,F200,W6	m ³	201,17
	- pînten №2, B20,F200,W6 (beton - 0,61 m ³)	buc m ³	118 72,0
	- pînten №3, B20,F200,W6 (beton - 1,50 m ³)	buc m ³	11 16,5
	- suport din beton monolit, B20,F200,W6 (beton - 1,33 m ³)	buc m ³	5 6,65
5	Executarea disipatorului din beton monolit B20,F200,W6 la PC20+14(dreapta)		
	- piatră spartă M400	m ³	2,0
	- suport din beton monolit, B20,F200,W6 (beton - 1,33 m ³)	buc m ³	1,33
	- beton B20,F200,W6	m ³	2,85
6	Executarea rostului transversal	m.l.	662
	- Lemn	m ³	6,62
	- Ruberoid	m ²	324,0
	- Mastic bituminos	kg	385,0

Elaborat:

Stoianova

Verificat:

Lujanscaia

Borderele volumului de lucrări la construcția descărcătorii apelor din beton monolit

Nr. de ordine	Amplasare casului PC+	Casul pe acotament										Rigola pe taluzul terasamentului							
		stinga	dreapta	Lăţimea acotamentului		Lucrări de terasament manual, sol, cat. II m ²	Pat din plăta spartă M400, m ²	Beton monolit=12 cm, B20 F200 W6, m ³	Bordura EP100,30,15 (greutate 1 un = 0,11 Volumul 1 un = 0,043 m ³ /un	Rigola din beton monolit 0,44 x 0,2m		lungimea taluzului, m	Lucrări de terasament manual, sol, cat. II m ²	Pat din plăta spartă M400, m ²	Bloc rigolă B-6 Volumul 1 un = 0,022 m ³	Capitate, un	Suport din beton monolit (1,05x0,8x0,25 m)		
				Pat din plăta spartă M400, m ²	Beton monolit H=15 cm, B20 F200 W6, m ³														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Bloc B-9 ^a Volumul 1 un = 0,088 m ³
1		14+08	1,0	1,5	0,3	0,25	3	-	-	-	4,8	1,5	0,4	10	1	0,1	0,19	1	
2		16+00	1,0	1,5	0,3	0,25	3	1,9	0,5	0,41	-	-	-	-	-	-	-	-	
3		16+25	1,0	1,5	0,3	0,25	3	-	-	-	2,8	1,0	0,2	6	1	0,1	0,19	1	
4		16+50	1,0	1,5	0,3	0,25	3	-	-	-	3,8	1,3	0,3	8	1	0,1	0,19	1	
5		16+75	1,0	1,5	0,3	0,25	3	-	-	-	3,2	1,0	0,3	7	1	0,1	0,19	1	
6		17+05	1,0	1,5	0,3	0,25	3	-	-	-	3,8	1,3	0,3	8	1	0,1	0,19	1	
7	17-60		1,0	1,5	0,3	0,25	3	-	-	-	5,0	1,5	0,4	11	1	0,1	0,19	1	
8	19+00		1,0	1,5	0,3	0,25	3	1,0	0,2	0,22	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total			-	12,0	2,4	2,0	24	-	0,7	0,83	-	7,6	2,6	50	6	0,6	1,14	6	

* Blocurile B-9 pot fi executate din beton precomprimit tipul C20/25

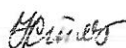
* Blocurile 9^a pot fi executate din beton monolit B20 F200 W6

Elaborat: *Stolanova*
Verificat: *Lujansca*

Borderoul volumului de lucrări la construcția descărcătorii apei din beton monolit la PC'3+59

Nr.	Denumirea lucrărilor	Unit. măsur.	Volumul
1	2	3	4
1	Lucrări de terasament manuale sol cat.II	m ³	1,5
2	Executarea patului din piatra sparta M400	m ³	0,3
3	Executarea descărcătorului din beton monolit B20 F200 W6, h =12 cm	m ³	0,25
4	Montarea bordurei BP100.30.15 pe fundație de beton monolit (greutate – 0,10t)	buc	2

Elaborat:



Stoianova

Verificat:



Lujanscaia

Obiect Nr. 1-17-89 - DA
Sectorul 2

Borderoul volumului de lucrări la executarea trotuarelor

Nr.	Date		un. măsură	Cantitate m.l./m ²	Cantitate BP100.20.8 buc.
1	2		3	4	5
	PC 0' + 50 ÷	PC 5' + 40 (dreapta) lăţimea 1,00	m.l. / m ²	490 / 493	495
	PC 2' + 79 ÷	PC 2' + 85 (stînga) lăţimea 1,00	m.l. / m ²	10 / 9	10
Total			m.l.	500	505
			m²	502,0	
1	Executarea terasamentului trotuarului		m ³	Inclus în borderoul general	
2	Planificarea casetei drumului cu autogreiderul		m ²	502,0	
3	Montarea bordurei BP100.20.8 pe fundaţie din beton (gri)		buc./m ³	505 / 8,1	
4	Executarea stratului de fundaţie din piatră spartă M400, fr. 20÷40 H= 10cm		m ³	63,3	
5	Împanare cu piatră spartă fr. 10÷20mm, M400		m ³	7,5	
6	Aşternerea stratului superior al fundaţiei din amestec de nisip şi ciment (6:1), $\Sigma=1,458$ H= 5cm		m ²	502,0	
			m ³	27,6	
			m ³	23,1	
			t	5,64	
7	Pavarea trotuarelor cu elemente din piatră de beton 20x10x6 cm (gri) conform GOCT 17608-91		m ²	502,0	

Suprafaţa trotuarului şi lungimea bordurei este indicată cu excluderea sectoarelor de pe drumurile laterale, acceselor în curte şi cu includerea lungimii razei de racordare a drumurilor laterale

Verificat



Lujanscaia

Executat



Stoianova

Obiect Nr.1-17-59 - DA
Secțiunea I

Borderoul volumului de lucrări la executarea drumurilor laterale

Nr.ord.	Denumirea lucrărilor	Unitatea de măsură	PC 0+46	PC 2+02	PC 4+06	PC 5+88	PC 7+43	PC 7+56	PC 11+76	PC 11+81	PC 14+10	PC 17+37	PC 18+64	R
			a dr. - 64° R-10 : 5,0 B - 3,5m L - 32,7m	a dr. - 75° R-5 : 3,0 B - 3,5m L - 29,7m	a dr. - 73° R-7 : 3,0 B - 3,5m L - 29,7m	a dr. - 79° R-3 : 3,0 B - 3,5m L - 29,0m	a dr. - 64° R-7 : 3,0 B - 3,5m L - 30,3m	a st. - 94° R-5 : 5,0 B - 3,5m L - 30,5m	a dr. - 94° R-3 : 3,0 B - 3,5m L - 28,4m	a st. - 83° R-3 : 2,0 B - 4,5m L - 51,8m	a st. - 75° R-10 : 5,0 B - 3,5m L - 32,0m	a st. - 81° R-5 : 5,0 B - 3,5m L - 29,6m	a dr. - 88° R-3 : 3,0 B - 3,5m L - 29,5m	
1	Nr. de secțiuni a drumului lateral	buc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2	Strat rutier existent pe drumul lateral	Sol	Sol	Sol	Sol	Sol	Sol	Sol	Sol	Sol	Sol	Sol	Sol	
3	Planificarea platformei drumului sol cat. a II-a	m ²	168,8	135,6	141,0	132,1	143,3	147,5	129,1	218,6	166,3	144,9	133,9	
4	Executarea canetei drumului cu autogreider sol cat. a II-a	m ²	135,8	108,5	112,8	105,7	114,6	118,0	103,3	174,9	133,0	107,9	107,1	
5	Suprafața totală a structurii rutiere	m ²	135,8	108,5	112,8	105,7	114,6	118,0	103,3	174,9	133,0	107,9	107,1	
6	Strat_Fundatie	m ³	4,3	21,0	25,3	19,2	27,1	30,5	15,8	18,9	45,5	20,4	19,6	
7	Amestec de piatră spărată Nr.4 M400 H= 25 cm	m ³	15,0	6,5	7,8	5,6	8,4	9,5	4,9	5,9	14,1	6,3	6,1	
8	Strat_Rutier	m ²	48,3	21,0	25,3	19,2	27,1	30,5	15,8	18,9	45,5	20,4	19,6	
9	Amorsare cu bitum 0,8 kg/m ²	t	0,04	0,02	0,02	0,01	0,02	0,02	0,01	0,02	0,04	0,02	0,02	
10	Urmărire-1 STB 1013-2004, I/IT H= 6 cm	t	6,74	2,93	3,53	2,54	3,78	4,25	2,20	2,64	6,35	2,85	2,73	
11	Amorsare cu bitum 0,3 kg/m ²	t	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	
12	Urmărire-1/2,3 STB 1033-2004, I/IT H= 4 cm	t	4,70	2,05	2,46	1,77	2,64	2,97	1,54	1,84	4,43	1,99	1,91	
13	Strat_Rutier	m ²	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	156,0	87,5	87,5	87,5	
14	Amestec de piatră spărată Nr.4 M400 H= 20 cm	m ³	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	21,70	38,60	21,70	21,70	21,70	
15	Nisip H= 30 cm	m ³								1,67				
16	Podet TS10-25-3	buc								1				
		m ³								0,89				
17	Perote de portal bloc Nr. 31 (B.a. M400), armarea 29,56 kg/m ²	buc								2				
		m ³								2,58				

Borderoul volumului de lucrări la executarea drumurilor

Nr.ord.	Denumirea lucrarilor	Unitatea de masura	PC 20+60	PC 20+63	PC 21+86	Total
			dr. - 90° -3 : 3,0 B - 4,5m L - 5,2m	α st. - 80° R-5 : 3,0 B - 3,5m L - 29,0m	α dr. - 84° R-3 : 3,0 B - 3,5m L - 28,4m	
1	Nr. de ordine a drumului lateral	buc	12	13	14	14
2	Strat rutier existent pe drumul lateral		Sol	Sol	Sol	0
3	Planificarea platformei drumului sol cat. a II-a	m ²	34,1	134,9	159,3	1950,3
4	Executarea casetei drumului cu autogreider sol cat. a II-a	m ²	27,3	107,9	103,4	1560,2
5	Suprafata totala a structurii rutiere	m ²	27,3	107,9	103,4	1560,2
6	Strat_Fundatie	m ²	27,3	20,4	15,9	354,2
7	Amestec de piatra spatra Nr.4 M400 H= 25 cm	m ³	8,5	6,3	4,9	109,8
8	Strat_Rutier	m ²	27,3	20,4	15,9	354,2
9	Amorsare cu beton 0,8 kg/m ²	t	0,02	0,02	0,01	0,28
10	U1KTL-1 STB 1033-2004, IUT H= 6 cm	t	3,81	2,85	2,22	49,41
11	Amorsare cu beton 0,3 kg/m ²	t	0,01	0,01	0,00	0,11
12	U1m5r-U7,5 STB 1033-2004, IUT H= 4 cm	t	2,66	1,99	1,55	34,50
13	Strat_Rutier	m ²	0,0	87,5	87,5	1206,0
14	Amestec de piatra spatra Nr.4 M400 H= 20 cm	m ³	0,00	21,70	21,70	299,09
15	Nisp H= 30 cm	m ²				1,7
16	Podet TS80 25-3	buc				1,0
		m ³				0,9
17	Perete de portal bloc Nr. 31 (B.a. M400, densitate 29,56 kg/m ³)	buc				2,0
		m ³				2,6

Elaborat

Verificat

Stoianova

Lujinscaia

Borderoul volumului de lucrări la executarea drumurilor laterale

Nr.ord.	Denumirea lucrarilor	Un.măsură	PC 0'+43				PC 2'+86		PC 3'+58		PC 5'+29		PC 5'+37		Total
			α dr. - 66°	R-5 : 3,0	B-4,5M	L-30,6M	α st. - 75°	R-5 : 3,0	α dr. - 133°	R-3 : 10,0	α dr. - 10°	R-20 : 0,5	α st. - 158°	R-1 : 15,0	
1	Nr. de ordine a drumului lateral	buc	1				2		3		4		5		5
2	Strat rutier existent pe drumul lateral		Sol				Sol		Sol		Sol		Sol		0
3	Planificarea platformei drumului sol cat. a II-a	m ²	180,5				92,4		110,9		117,1		96,0		596,9
4	Executarea casetei drumului cu autogreider sol cat. a II-a, lucrări la descărcare și compactarea solui în acostamente cu compactoare de pînă la 10 t.	m ²	144,4				73,9		88,7		93,7		76,8		477,5
5	Suprafața totală a structurii rutiere	m ²	144,4				73,9		88,7		93,7		76,8		477,5
6	Strat_Fundatie	m ²	31,9				21,4		36,2		48,7		41,8		180,0
7	Amestec de piatră spatră Nr.4 M400 H= 25 cm	m ³	9,9				6,6		11,2		15,1		13,0		55,8
8	Strat_Rutier	m ²	31,9				21,4		36,2		48,7		41,8		180,0
9	Amorsare cu bitum 0,8 kg/m ²	t	0,03				0,02		0,03		0,04		0,03		0,14
10	IIIКП-I STB 1033-2004, I/IT H= 6 cm	t	4,45				2,99		5,05		6,79		5,83		25,11
11	Amorsare cu bitum 0,3 kg/m ²	t	0,01				0,01		0,01		0,01		0,01		0,05
12	IIIмBr-II/2,3 STB 1033-2004, I/IT H= 4 cm	t	3,11				2,08		3,53		4,74		4,07		17,53
13	Strat_Rutier	m ²	112,5				52,5		52,5		45,0		35,0		297,5
14	Amestec de piatră spatră Nr.4 M400 H= 20 cm	m ³	27,90				13,02		13,02		11,16		8,68		73,78

Verificat

Lujanscaia

Elaborat

Stoianova

**Borderoul general
(Sectorul I,II,III)**

Nr.	Denumirea lucrărilor	Unit. măs.	Sectorul I	Sectorul II	Sectorul III
1	2	3			4
	Capitolul I				
	Lucrări pregătitoare				
1	Restabilirea traseului la a III-a categorie	km	2,4	0,6	0,2
2	Trasarea axelor construcțiilor la a III-a categorie	km	2,4	0,6	0,2
3	Decaparea îmbrăcămintei rutiere (PC16+30-PC18+25)	m ²	1230vezi p.—	-	-
4	Demontarea construcției existente de captare și evacuare a apelor pluviale	buc	-	143 vezi p.—	-
	Capitolul III				
	Lucrări de terasament				
5	Excavarea solului din debleu cu buld-ul (sol cat. II Y-1,8t/ m ³) cu încărcarea cu exc. 0,4m ³ în autobasculanteși transportarea până la 1 km la acostamente	m ³	460	-	32
6	Excavarea solului din cariera cu exc. 0,65m ³ (sol cat.II Y-1,8t/m ³) cu încărcarea în autobasculante și transportarea până la 1 km la acostamente (cu K _{comp} =1,05)	m ³	1068	897	99
7	Executarea șanțurilor (sol cat. II Y-1,8 t/m ³) cu exc. 0,4 m ³ cu încărcarea în autobasculante și transportarea până la 1 km la acostamente	m ³	755	-	-
8	Executarea treptelor de înfrățire cu exc. 0,4 m ³	m ³	20	-	-

9	Lucrări la descărcare		m ³	2283	897	131
10	Reparația și întărirea drumului pînă la 1 km		m ³	2283	897	131
11	Compacatarea solului cu compactor pneumatic cu greutatea 25 t pe statură a cîte 20cm fiecare și cilindrare de 4 ori pe același urmă cu umezire adăugată.		m ³	2303	897	131
	Lucrări de finisare și planificare					
12	Planificarea acostamentelor cu autogreider (sol cat. II)		m ²	4693	1238	400
13	Planificarea taluzurilor cu exc. 0,4 m ³ (sol cat. II)		m ²	4013	1000	160
14	Planificarea terasamentului cu autogreider (sol cat. II)		m ²	3576	1120	400
	Lucrări de consolidare					
15	Montarea rigolei		m.l.	-	192	-
16	Montarea bordurii BR 100.30.15 pe fundație din beton		m.l.	214 vezi p.	837 vezi p.	195 vezi p.
16	Executarea santului din betin monolit		m.l.	619 vezi p	-	-
16	Construcția descarcătorii apei din beton monolit		buc	8 vezi p	1 vezi p	
16	Executarea peretelui de sprijin		m.l.		30 vezi p	
	Capitol IV					
	Sistemul Rutier					
	PC0+10-PC0+50 (casetă de supralărgire)					
17	Executarea stratului de fundație din amestec C-4 din piatră spartă M400					
		h =13 cm	m ²	70		
		h =22 cm	m ²	70		

	PC16+30-PC18+25					
20	Încărcarea materialului de la decaparea structurii rutiere în autobasculante și transportare până la 1 km	m ³	233			
21	Executarea stratului de fundație din materialului de la decaparea structurii rutiere					
	fundul casetei H=13 cm (PC16+30-PC18+25)	m ²	1424			
	PC0+50-PC23+57					
22	Corectarea profilului transversal cu adaus de material (în afară PC16+30-PC18+25)	m ²	14036			
23	Executarea stratului de fundație din amestec C-4 din piatră spartă M400 h = 22 cm	m ²	14580			
	PC0+00-PC23+57					
24	Amorsarea fundației cu bitum cu consum de 0,8l/m ²	m ²	13280			
		t	10,624			
25	Amenajarea stratului din beton asfaltic cu granulație mare, poros SKPg-I/ SM STB 1033:2008, h=6,0cm,	m ²	13280			
		t	1852,56			
26	Amorsarea suprafețelor cu bitum 0,3 l/mp,	m ²	13472			
		t	4,042			
27	Strat de uzură din beton asfaltic microgranular dens, ȘMBg -II/2,3 SM STB 1033:2008	m ²	13472			
		t	1312,17			
28	Amenajarea tratamentului bitum, dublu PC12+25-PC18+00, PC20+70-PC23+57(>80‰)	m ²	5005			
	PC0'+00-PC5'+60, PC0''+00-PC1''+98					
29	Corectarea profilului transversal cu adaus de material	m ²		3381		992
30	Executarea stratului de fundație din amestec C-4 din piatră spartă M400 h = 22 cm	m ²		3381		

31	Executarea stratului de fundație din amestec C-4 din piatră spartă M400	h = 15 cm	m ²			977
32	Amorsarea fundației cu bitum cu consum de 0,8 l/m ²		m ²		3381	903
33	Amenajarea stratului din beton asfaltic cu granulație mare, poros SKPg-I/ SM STB 1033:2008,	h=6,0cm.	t		2,705	0.722
34	Amorsarea suprafețelor cu bitum 0,3 l/mp,		m ²		3381	903
35	Strat de uzură din beton asfaltic microgranular dens, ŞMBg -II/2,3 SM STB 1033:2008		t		471,65	125.97
36	Amenajarea tratamentului bituminos, dublu PC0'+75-PC5'+00 (>80‰)	h=4,0cm	m ²		3381	903
					329,31	87.95
					2550	-
	Capitol VI					
	Amenajarea drumului					
39	Amenajarea drumurilor laterale		un	14 vezi p.	5 vezi p.	-
42	Executarea trotuarelor		m ²	-	502 vezi p.	-
43	Instalarea stâlpilor de semnalizare		buc	199 vezi desene	12 vezi desene	-
45	Instalarea indicatoarelor rutiere (conform ГОСТ 51256-99) indicatoare		buc	78 vezi desene	23 vezi desene	-
46	Executarea marcajului rutier (conform ГОСТ 51256-99)		m ²	416,5 vezi desene	146,9 vezi desene	-
47	Parapet metalic rutier 11 DO U2/4,0-190		m.l.	216		

Elaborat:

V. Calitin

Verificat:

L. Lujanscaia

LISTA DESENELOR DE EXECUȚIE COMPLECTULUI PRINCIPAL № 1-17-89-DA

Foala	Denumirea
1	Date generale.
2	Date generale (sfârșit)
3	Schema de amplasament Sc. 1: 25 000
4	Plan traseu sc. 1:500 PC 0+00-PC 7+85
5	Plan traseu sc. 1:500 PC 7+85-PC 15+63
6	Plan traseu sc. 1:500 PC 15+63-PC 23+57
7	Plan traseu sc. 1:500 PC 0+00-PC 3+63
8	Plan traseu sc. 1:500 PC 3+63-PC 5+60
9	Plan traseu sc. 1:500 PC 0+00-PC 1+98
10	Profilul longitudinal PC 0+00-PC 13+31
11	Profilul longitudinal PC 13+31-PC 23+57
12	Profilul longitudinal PC 0+00-PC 5+60
13	Profilul longitudinal PC 0+00-PC 1+98
14	Profile transversale tip a terasamentului : Tip 1, 2, 3, 4
15	Profile transversale tip a terasamentului : Tip 1', 2', 3', 4'
16	Profile transversale tip a terasamentului : Tip 1''
17	Profile transversale PC 0+00; PC 0+50; PC 1+00; PC 1+50
18	Profile transversale PC 2+00; PC 2+50; PC 3+00; PC 3+50; PC 4+00; PC 4+50
19	Profile transversale PC 5+00; PC 5+50; PC 6+00; PC 6+50
20	Profile transversale PC 7+00; PC 7+50; PC 8+00; PC 8+50; PC 9+00; PC 9+50
21	Profile transversale PC 10+00; PC 10+50; PC 11+00; PC 11+50; PC 12+00; PC 12+50
22	Profile transversale PC 13+00; PC 13+50; PC 14+00; PC 14+50
23	Profile transversale PC 15+00; PC 15+50; PC 16+00; PC 16+50
24	Profile transversale PC 17+00; PC 17+50; PC 18+00; PC 18+50
25	Profile transversale PC 19+00; PC 19+50; PC 19+00

Fazele determinate:

1. Executarea peretelui de sprijin
2. Așternerea stratului de fundație din amestecuri din piatră spartă
3. Executarea îmbrăcămintei rutiere

Proiectul este elaborat conform normelor și regulilor în vigoare și asigură criteriile de bază a calității construcțiilor, reglementate prin legea cu privire la calitatea în construcții:

- A - rezistența și stabilitate;
- B - siguranța în exploatare;
- C - siguranța la foc și securitatea în exploatare;
- D - igienă, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului înconjurător;
- E - izolație termică, hidroizolație și economie de energie;
- F - protecția împotriva zgomotului.

Manager de proiect *[Signature]* L. Lujanscaia



Foala	Denumirea
26	Profile transversale PC 20+50; PC 21+00; PC 21+50
27	Profile transversale PC 22+00; PC 22+50
28	Profile transversale PC 23+00; PC 23+50
29	Profile transversale PC 0+00; PC 0+25; PC 0+50
30	Profile transversale PC 0+75; PC 1+00; PC 1+25; PC 1+50
31	Profile transversale PC 1+75; PC 2+00; PC 2+25; PC 2+50
32	Profile transversale PC 2+75; PC 3+00; PC 3+25
33	Profile transversale PC 3+50; PC 3+61
34	Profile transversale PC 3+76; PC 3+91
35	Profile transversale PC 4+00; PC 4+25; PC 4+50; PC 4+75
36	Profile transversale PC 5+00; PC 5+25; PC 5+50; PC 5+60
37	Profile transversale PC 0+00; PC 0+50; PC 1+00; PC 1+50
38	Profile transversale PC 2+00; PC 2+50; PC 3+00; PC 3+50; PC 4+00; PC 4+50;
39	Amplasarea longitudinală a peretelui de sprijin PC 3+61-PC 3+91
40	Perete de sprijin Schema de cofraj; Schema de armare Sc. 1:50
41	Perete de sprijin Plasa P-1, P-2, P-3 P-4, Sc. 1:50
42	Specificație PSm1,65x1,5-1
43	Specificație PSm1,85x1,65-2
44	Specificație PSm1,95x1,7-3
45	Specificație PSm2,05x1,75-4
46	Specificație PSm2,1x1,8-5
47	Specificație PSm2,15x1,85-6
48	Specificație PSm2,2x1,75-7
49	Specificație PSm2,1x1,7-8
50	Specificație PSm2,05x1,65-9

Proiectul este elaborat conform normelor și regulilor în vigoare și asigură criteriile de bază a calității construcțiilor, reglementate prin legea cu privire la calitatea în construcții:

Licența IPS "IPROCOM" Seria AMMII, Nr. 026672 din 04.12.2012					Certificat IPP Lujanscaia L. Seria 2015-P, Nr. 1335 de la 09.04.2015				
					1-17-89-DA				
					Construcția drumului L401 cu lungimea de 3,115km (de la R10 până la mănăstirea Vărzărești)				
Mod Nr.sec Coala Nr.doc Semnat Data					Stadiu Foia Foi				
					PI 1 62				
Date generale					Institutul de proiectări de stat "IPROCOM" or. Chișinău				