LISTA DESENELOR DE EXECUŢIE COMPLECTULUI PRINCIPAL № 1-17-89-DA

Foaia	Denumirea	
51	Specificaţie PSm2x1,6-10	
52	Şanţ din beton monolit	
53	Şanţ din beton monolit Racordare	
54	Plan descarcatorului Sectiune 1-1, 2-2, 3-3 Sc.1:100	
55	Plan descarcatorului PC3 +59 Sectiune 1-1,2-2 Sc.1:100	
56	Schema de organizare a circulatiei rutiere sc. 1:500 PC 0+00- PC 7+85	
57	Schema de organizare a circulatiei rutiere sc. 1:500 PC 7+85- PC 15+63	
58	Schema de organizare a circulatiei rutiere sc. 1:500 PC 15+63- PC 23+57	
59	Legenda indicatoarelor rutiere Legenda marcajelor rutiere	
60	Schema de organizare a circulatiei rutiere sc. 1:500 PC 0'+00-PC 3'+63	
61	Schema de organizare a circulatiei rutiere sc. 1:500 PC 3'+63- PC 5'+60	
62	Schema de organizare a circulatiei rutiere sc. 1:500 PC 0"+00-PC 1"+98	

LISTA DOCUMENTELOR DE REFERIŢA ŞI ANEXSATE

Marcarea	Denumirea	Remarcă
СНиП 2.05.02-85	Автомобильные дороги	
СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги	
СНиП 2.07.01-89	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.	
ОДН 218.046-01	Отрослевые дорожные нормы. Проектирование нежестких дорожных одежд	
CP D.02.11-2014	Recomandări privind proiectarea străzilor şi drumurilor din localităţi urbane şi rurale.	
ВСН 24-88	Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог.	
NCM D.02.01-2015	Proiectarea drumurilor publice	
ГОСТ 25607-94	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов.	
ВСН 123-77	"Инструкция по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов обработанных органическими вяжущими"	
STB1033-2004,IDT	"Amestecuri de beton asfaltic pentru drumuri şi aerodromuri şi beton asfaltic. Condiţii tehnice"	
	"Руководство по проектированию городских улиц и дорог"	
	"Типовые конструкции дорожных одежд городских дорог"	
ГОСТ 6665-91	Камни бетонные и железобетонные бортовые	

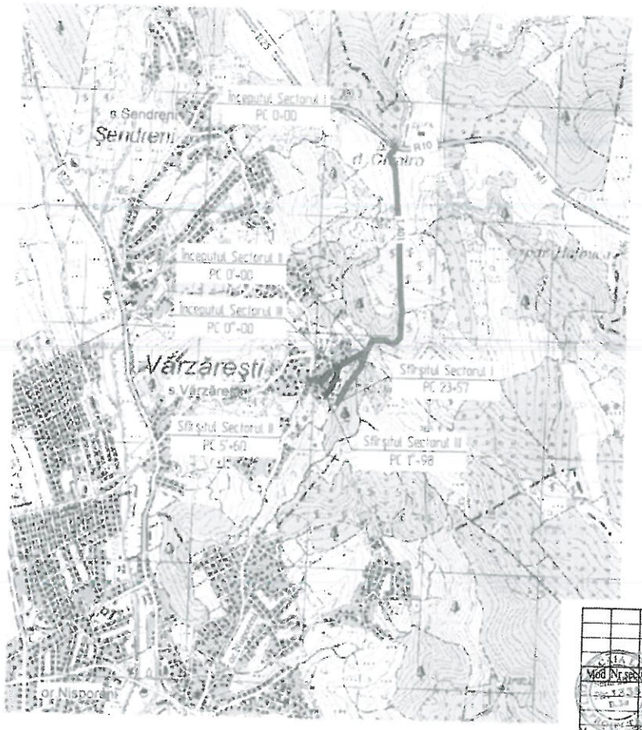
PENTRU VERIFICAREA PROIECTELOR DE CONSTRUCŢII
VERIFICAT

Licenţa IPS "IPROCOM" Seria AMMII, Nr. 026672 din 04.12.2012	Certificat IPP Lujanscaia L. Seria 2015-P , Nr. 1335 de la 09.04.2015

Mod	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data	1-17-89-DA		
						Construcţia drumului L401 cu lungimea de 3,115km (de la R10 pînă la mănăstirea Vărzăreşti)		
							Stadiu	Foaia	Foi
							PE	2	
Manager de pr		Lujanscaia			10.19	Date generale (sfîrşit)	Institutul de proiectări de stat "IPROCOM" or. Chişinău	
Sp.Prin		Lujanscaia			10.19			
Elabor		Stoianova			10.19			

Nr. 1335 D.Sa

Schema de amplasament
Sc. 1:25 000



Coordonat:		
Denumirea organizaţiei	Familia, data, semnătura, ştampila	Note
Consiliul raional Nisporeni		
Primăria s.Virzaresti		
Reţele Electrice		
Reţele de telecomunicaţie		
Nisporeni - Gaz		
Agenţia „Apele Moldovei"		
Agenţia Moldsilva		
Medicina preventiva		
Poliţia rutieră		
Arhitectorul or.Nisporeni		
Serviciul Cadastral or.Nisporeni		
Agenţia Ecologică		

Mod	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data
Meşte		L.ujanscaia			10.19
Sp.Prin		L.ujanscaia			10.19

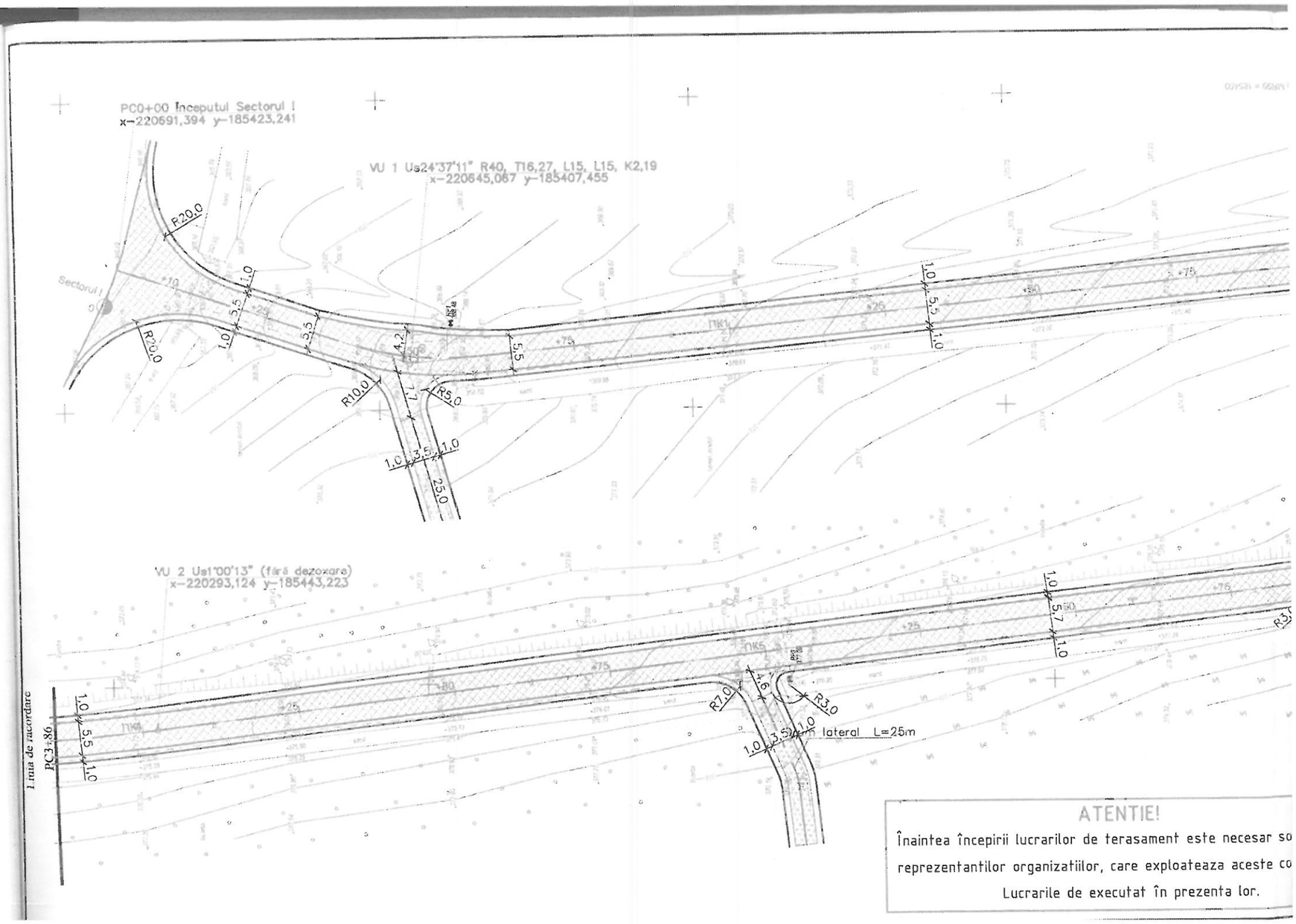
I-17-89-DA

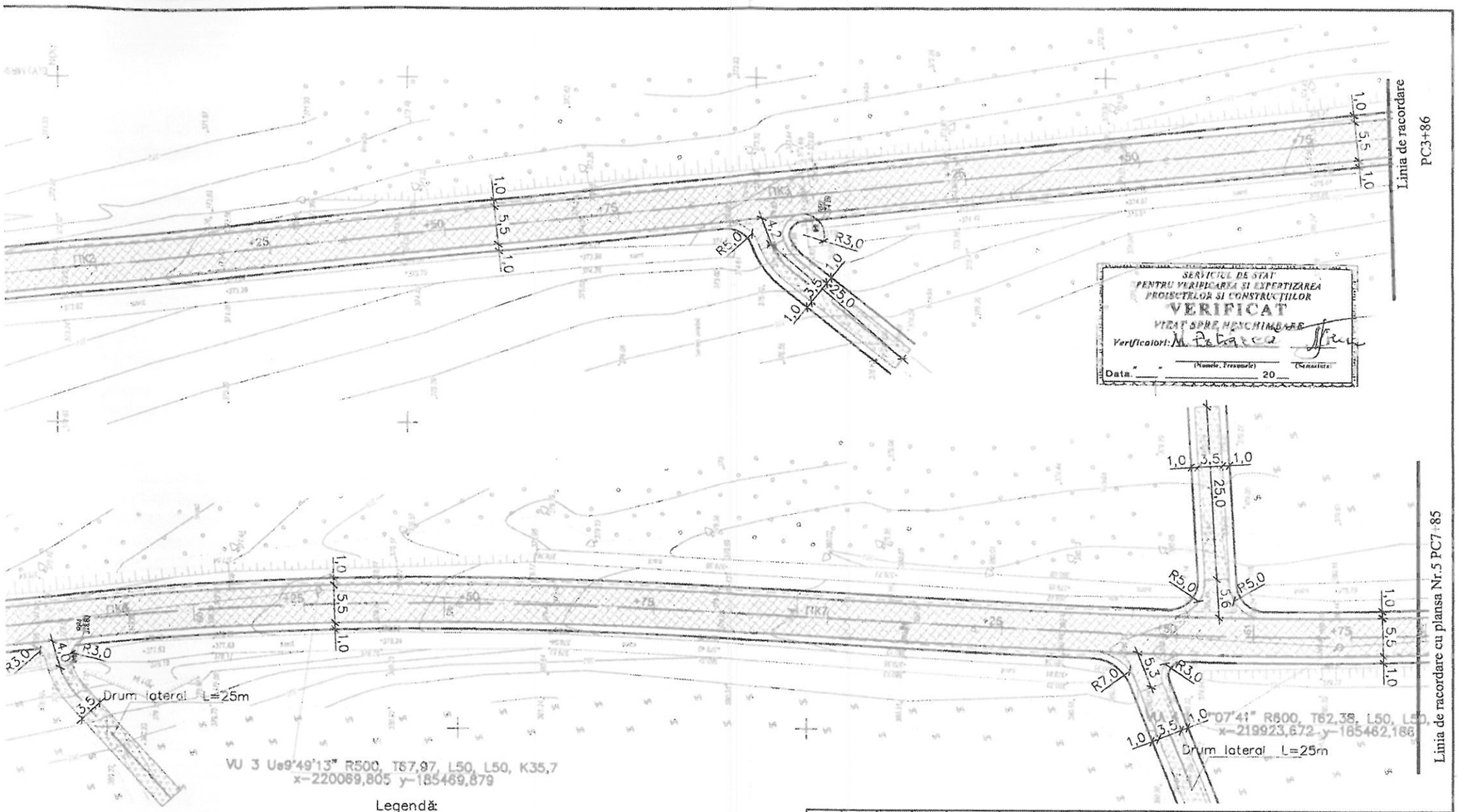
Constructia drumului L401 cu lungimea de 3,115 km
(de la R10 până la mănăstirea Vărzăreşti)

Coordanari	Stadiu	Foaia	Foi
	PE	3	

Schema de amplasament

Institutul de proiectări


PC0+00 Inceputul Sectorul I
x=220691,394 y=185423,241
VU 1 Us24°37'11" R40, Tl6,27, L15, L15, K2,19
x=220645,067 y=185407,455
VU 2 Us1°00'13" (fără dezoxare)
x=220293,124 y=185443,223
Sectorul I
R20,0
R20,0
R10,0
R5,0
R7,0
R3,0
lateral L=25m
PC3+86
1 linia de racordare
ATENTIE!
Înaintea începirii lucrarilor de terasament este necesar so
reprezentantilor organizatiilor, care exploateaza aceste co
Lucrarile de executat în prezenta lor.



Legendă:

- Partea carosabilă
- Marginea părții carosabile
- Muchia terasamentului
- Îmbrăcăminte rut, din piatra sparta
- Sant consolidat cu bet. monolit (existent)

solicitarea

comunicatii.

Mod	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data
Manager de pr		Lujanscaia			10.19
Sp.Prin		Lujanscaia			10.19
Elabor		Stoianova			10.19

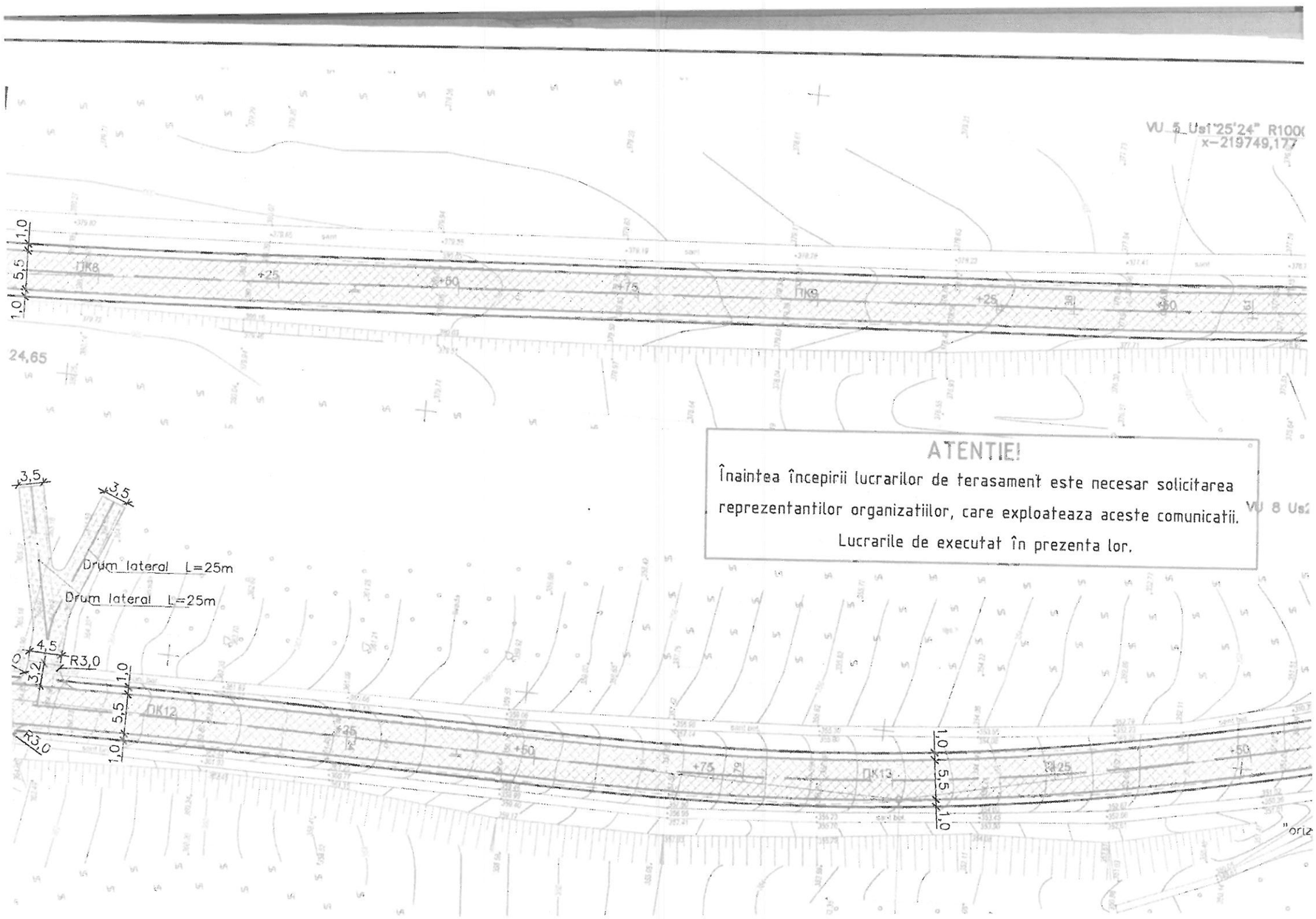
1-17-89-DA

Construcția drumului L401 cu lungimea de 3,115km (de la R10 pînă la mănăstirea Vărzărești)

Sectorul I	Stadiu	Foaia	Foi
	PE	4	

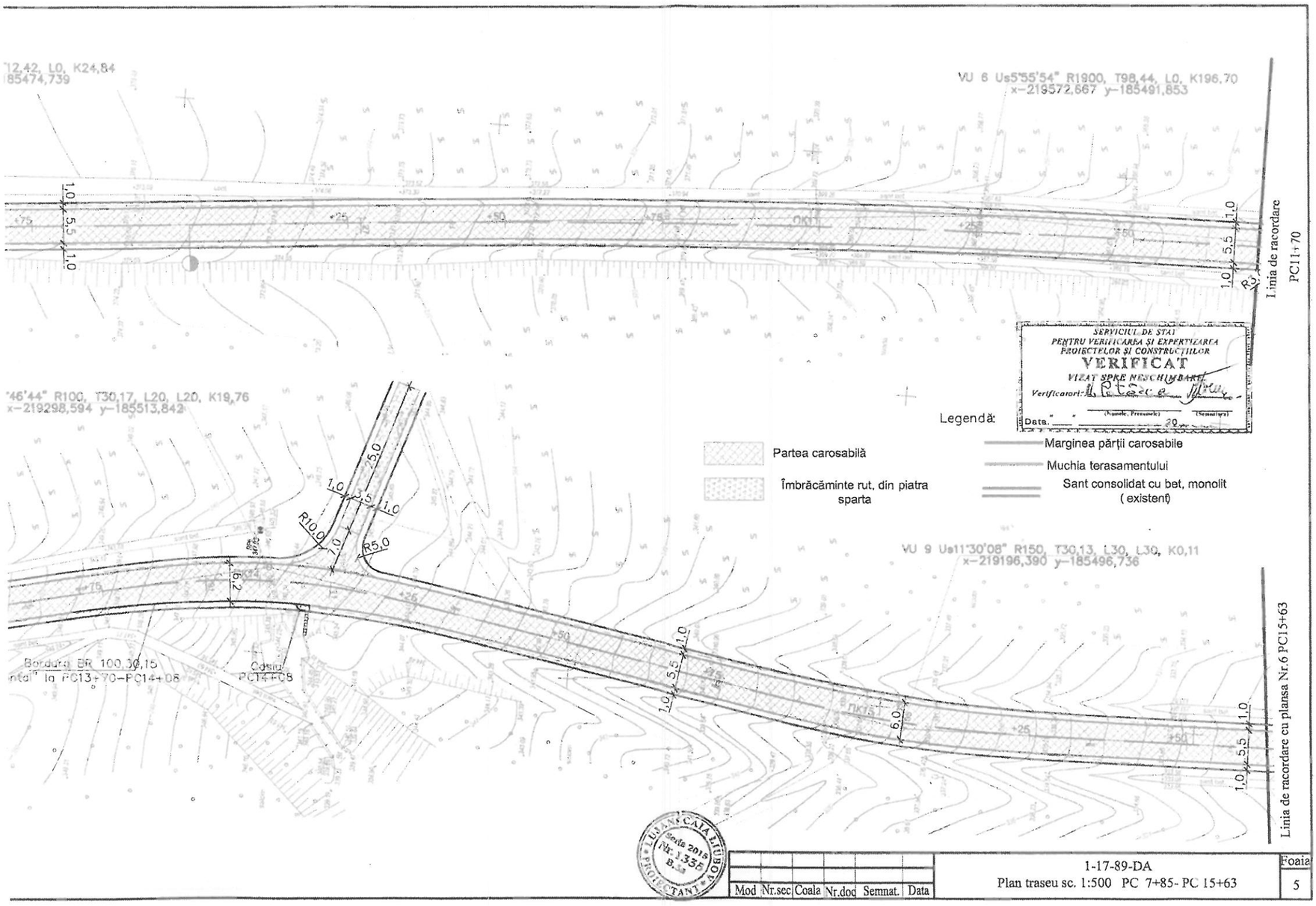
Plan traseu sc. 1:500
PC 0+00- PC 7+85

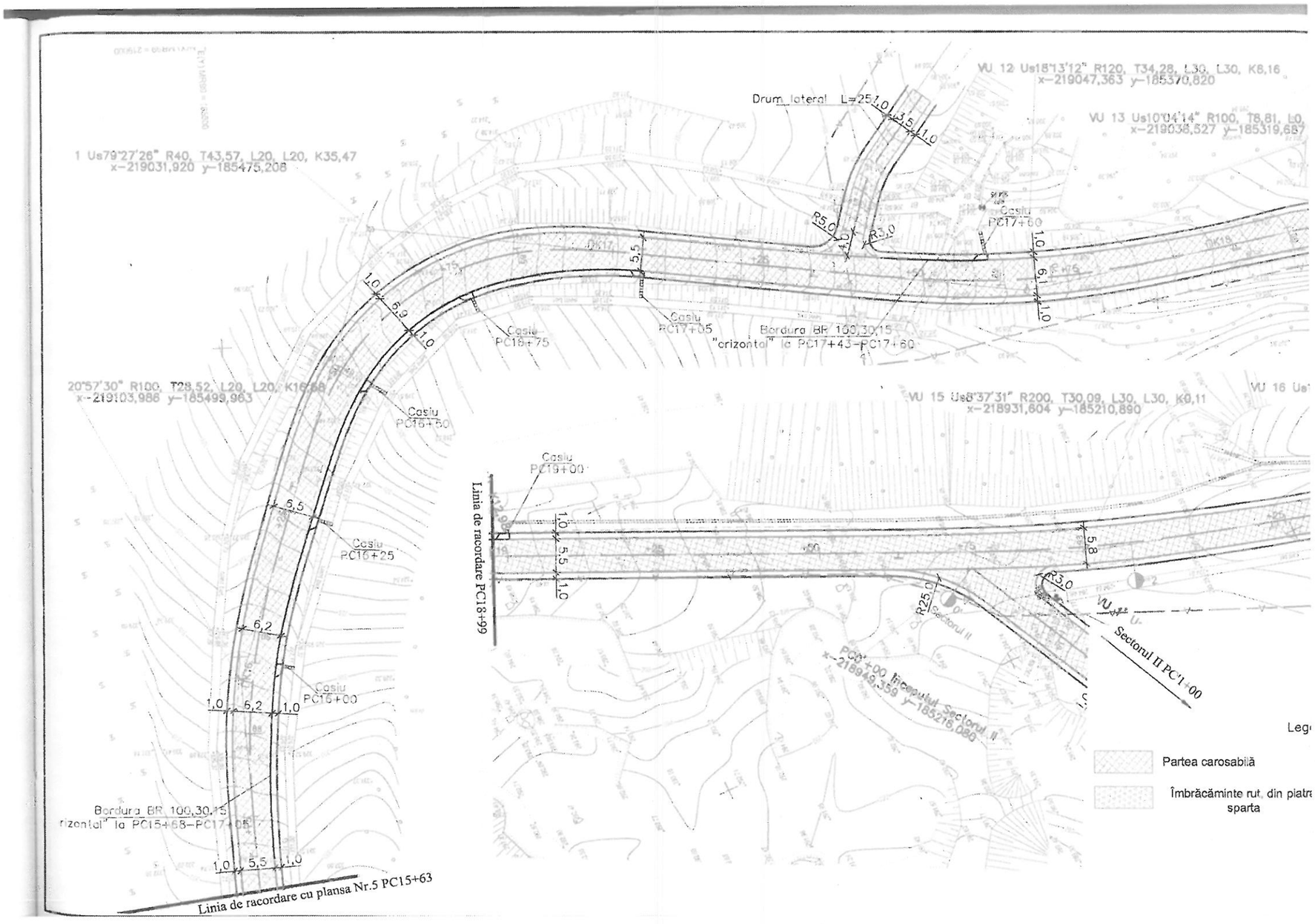
Institutul de proiectări de stat "IPROCOM" or. Chișinău

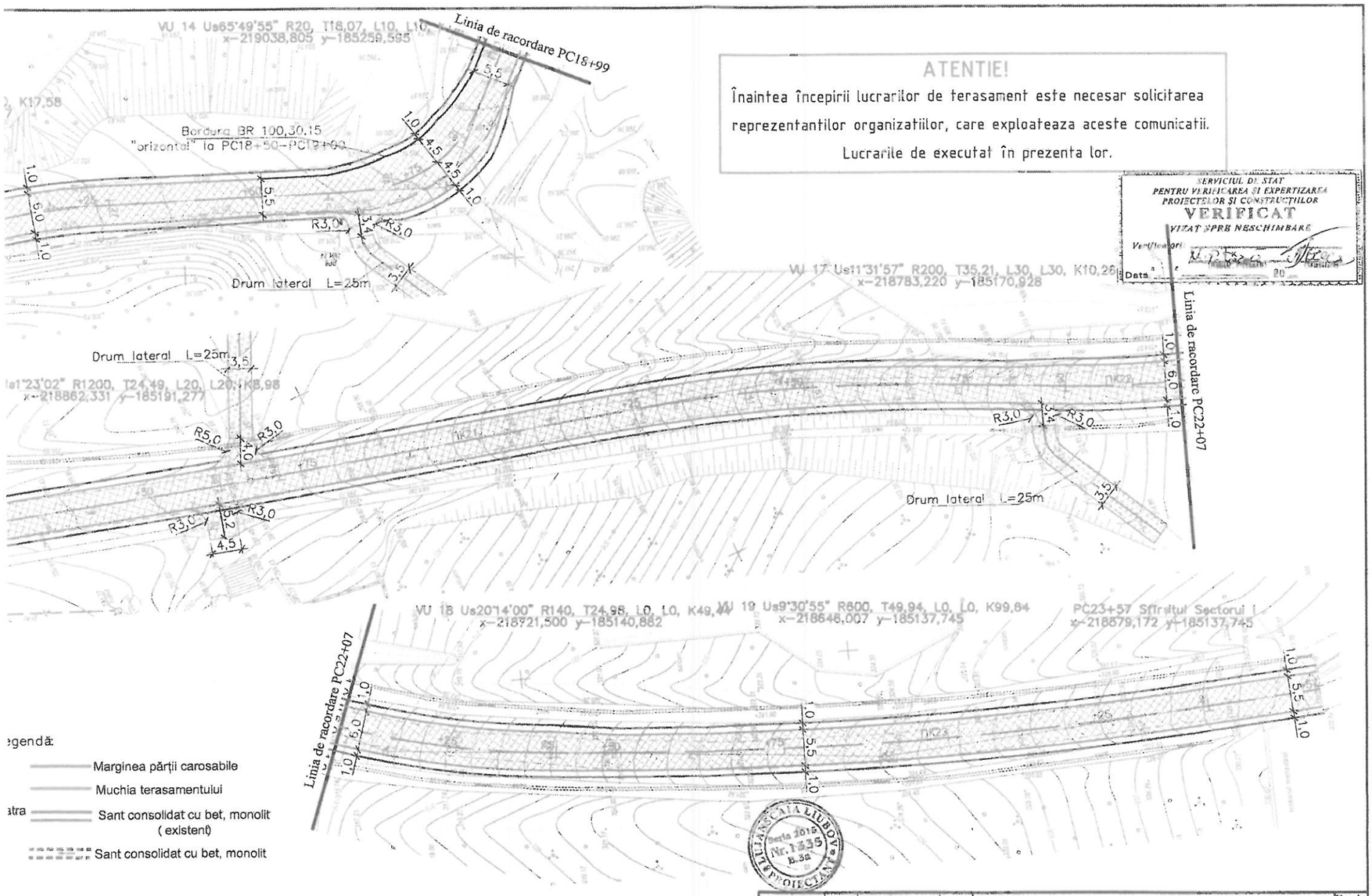


ATENTIE!

Înaintea începirii lucrarilor de terasament este necesar solicitarea reprezentantilor organizatiilor, care exploateaza aceste comunicatii. Lucrarile de executat în prezenta lor.


12,42, L0, K24,84
185474,739
VU 6 Us5°55'54", R1900, T98,44, L0, K196,70
x-219572,667 y-185491,853
Linia de racordare PC11+70
SERVICIUL DE STAT
PENTRU VERIFICAREA ȘI EXPERTIZAREA
PROIECTELOR ȘI CONSTRUCȚIILOR
VERIFICAT
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Verificatori:
Data: " " 20
(Numele, Prenumele) (Semnatura)
Legendă:
Partea carosabilă
Îmbrăcăminte rut. din piatra sparta
Marginea părții carosabile
Muchia terasamentului
Sant consolidat cu bet. monolit (existent)
46'44" R100, T30,17, L20, L20, K19,76
x-219298,594 y-185513,842
VU 9 Us11°30'08" R150, T30,13, L30, L30, K0,11
x-219196,390 y-185496,736
Podul BR 100,30,15
Casia PC14+08
Linia de racordare cu planșa Nr.6 PC13+63
Mod Nr.sec Coala Nr.doc Semnat. Data
1-17-89-DA
Plan traseu sc. 1:500 PC 7+85- PC 15+63
Foaia
5


VU 12 Us18°13'12" R120, T34,28, L30, L30, K8,16
x=219047,363 y=185370,820
Drum lateral L=25
VU 13 Us10°04'14" R100, T8,81, L0,
x=219038,527 y=185319,687
1 Us79°27'26" R40, T43,57, L20, L20, K35,47
x=219031,920 y=185475,208
Casiu PC17+60
Casiu PC17+05
Casiu PC18+75
Bordura BR 100,30,15
"orizontal" la PC17+43-PC17+60
20°57'30" R100, T28,52, L20, L20, K16,68
x=219103,986 y=185495,963
Casiu PC16+50
Casiu PC16+25
Casiu PC16+00
Bordura BR 100,30,15
rizontal" la PC15+68-PC17+05
Linia de racordare cu plansa Nr.5 PC15+63
VU 15 Us8°37'31" R200, T30,09, L30, L30, K0,11
x=218931,604 y=185210,890
Casiu PC19+00
Linia de racordare PC18+99
Sectorul II PC1+00
Sfârșitul Sectorul II
Partea carosabilă
Îmbrăcăminte rut. din piatra sparta



SERVICIUL DE STAT
PENTRU VERIFICAREA ȘI EXPERTIZAREA
PROIECTELOR ȘI CONSTRUCȚIILOR
VERIFICAT
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Verificator
Data 20

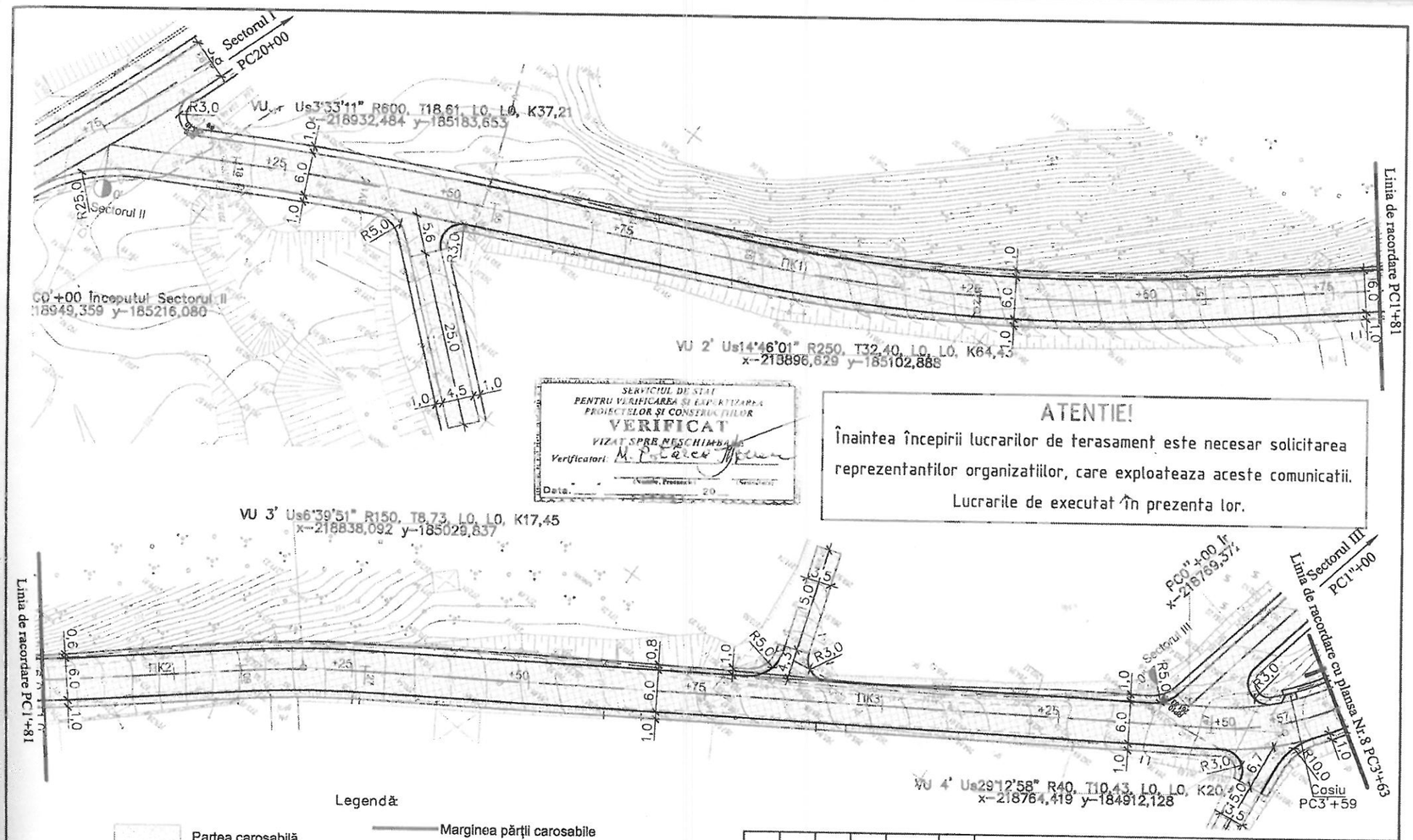
ATENTIE!

Înaintea începirii lucrarilor de terasament este necesar solicitarea reprezentantilor organizatiilor, care exploateaza aceste comunicatii. Lucrarile de executat în prezenta lor.

egendă:

- Marginea părții carosabile
- Muchia terasamentului
- atra — Sant consolidat cu bet, monolit (existent)
- Sant consolidat cu bet, monolit

Mod	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data	1-17-89-DA Plan traseu sc. 1:500 PC 15+63- PC 23+57	Foaia 6



SERVICIUL DE STAT
PENTRU VERIFICAREA ȘI EXPERTIZAREA
PROIECTELOR ȘI CONSTRUCȚIILOR
VERIFICAT
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Verificatori: M. Cebarec
Data. 20

ATENTIE!

Înaintea începirii lucrarilor de terasament este necesar solicitarea reprezentantilor organizatiilor, care exploateaza aceste comunicatii. Lucrarile de executat în prezenta lor.

Legendă:

- Partea carosabilă
- Trotuar pavat H=6cm
- Îmbrăcăminte rut, din piatra sparta
- Marginea părții carosabile
- Muchia terasamentului
- Bordura БР 100,30,15
- Bordura БР 100,20,8
- Rigola din beton monolit dreptunghiular

LUJANSCAIA LIUBOV
Seria 2018 Nr. 1335 M.Sa

Mod	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data
Manager de pr		Lujanscaia			10.19
Sp.Prin		Lujanscaia			10.19
Elabor		Stoianova			10.19

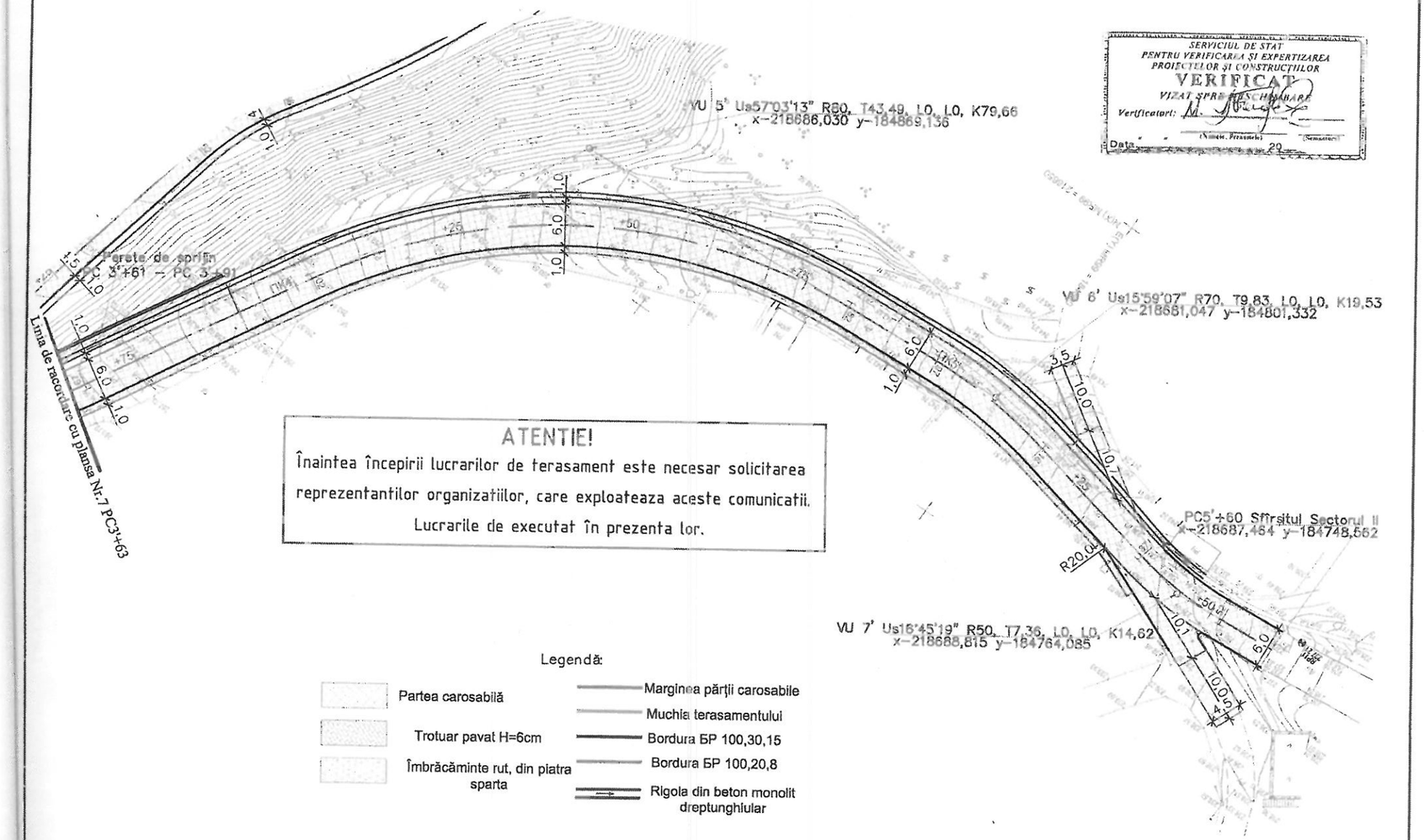
1-17-89-DA

Construcția drumului L401 cu lungimea de 3,115km (de la R10 pînă la mănăstirea Vărzărești)

Sectorul II	Stadiu	Foaia	Foi
	PE	7	

Plan traseu sc. 1:500
PC 0'+00-PC 3'+63

Institutul de proiectări de stat "IPROCOM" or. Chișinău



SERVICIUL DE STAT
PENTRU VERIFICAREA ȘI EXPERTIZAREA
PROIECTELOR ȘI CONSTRUCȚIILOR
VERIFICAT
VIZAT SPRE CUNOȘTINȚĂ
Verificatori:
(Numele, Prenumele) (Semnătura)
Data 20

ATENTIE!

Înaintea începirii lucrarilor de terasament este necesar solicitarea reprezentantilor organizatiilor, care exploateaza aceste comunicatii. Lucrarile de executat în prezenta lor.

Legendă:

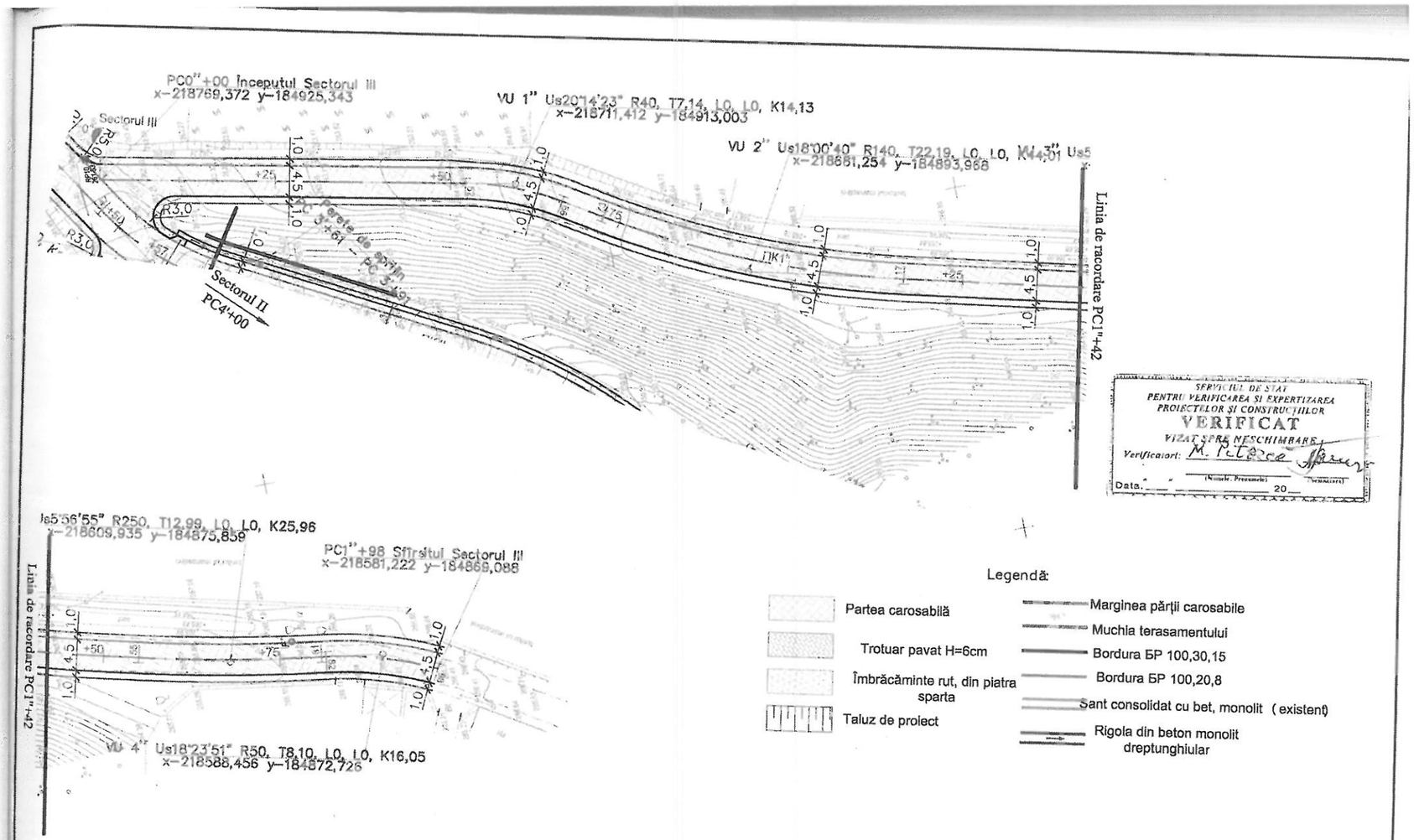
- Partea carosabilă
- Trotuar pavat H=6cm
- Îmbrăcăminte rut, din piatra sparta
- Marginea părții carosabile
- Muchia terasamentului
- Bordura БР 100,30,15
- Bordura БР 100,20,8
- Rigola din beton monolit dreptunghiular

ÎNTREPRINDEREA DE PROIECTARE TRANSCAIA LIUBOVA
Seria 2015 Nr. 1335 B.Sa

Mod	Nr.col	Coala	Nr.	Semn.	Data

1-17-89-DA
Plan traseu sc. 1:500 PC 3'+63- PC 5'+60

Foaia 8



SERVICIUL DE STAT PENTRU VERIFICAREA SI EXPERTIZAREA PROIECTELOR ȘI CONSTRUCȚIILOR
VERIFICAT
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Verificatori: M. Petrea
(Numele, Prenumele) (semnatura)
Data. " " 20

ATENTIE!

Înaintea începirii lucrarilor de terasament este necesar solicitarea reprezentantilor organizatiilor, care exploateaza aceste comunicatii. Lucrarile de executat în prezenta lor.

Mod	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data
Manager de pr		Lujanscaia			10.19
Sp.Prin		Lujanscaia			10.19
Elabor		Stoianova			10.19

1-17-89-DA

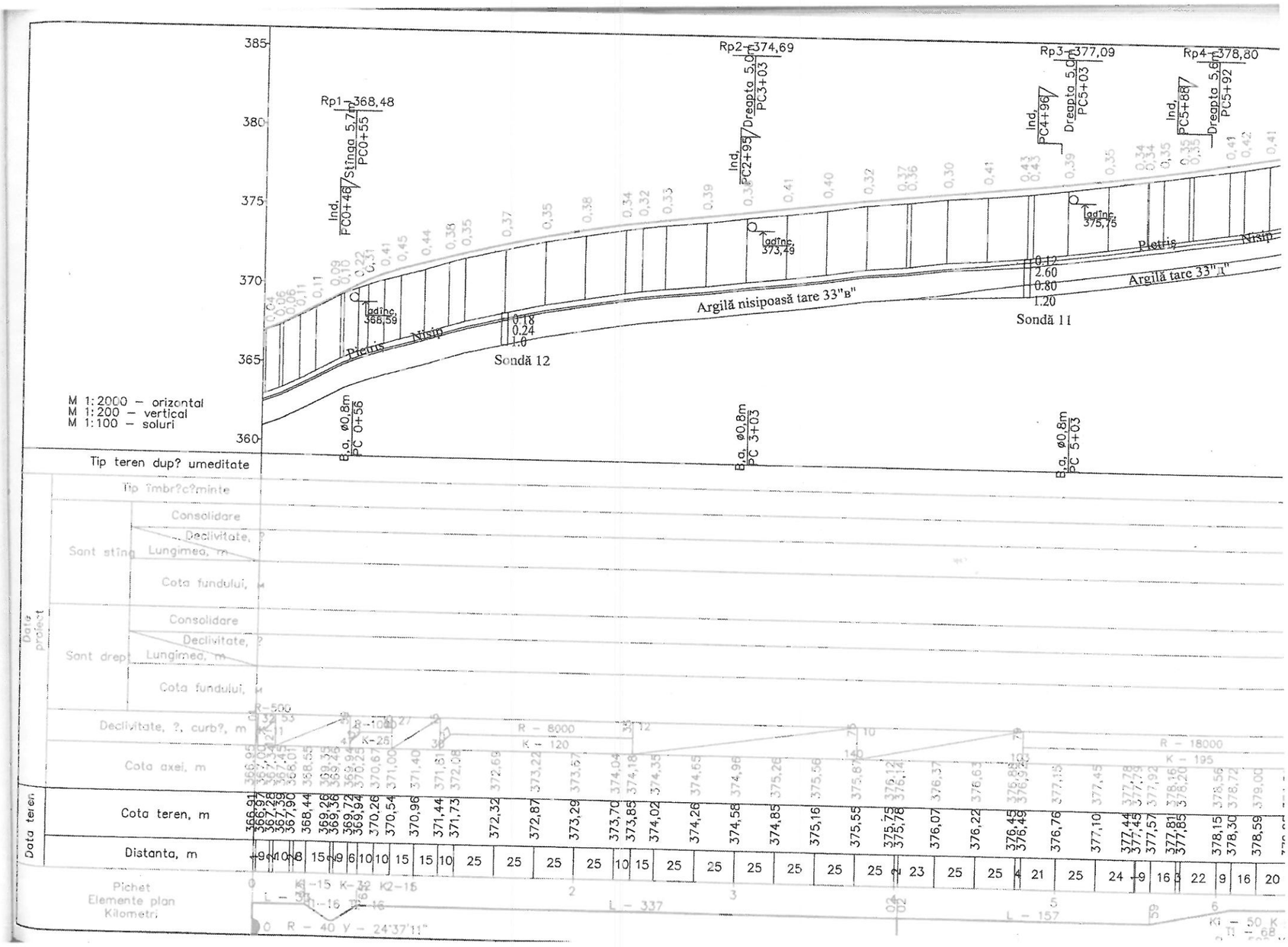
Construcția drumului L401 cu lungimea de 3,115km (de la R10 pînă la mănăstirea Vărzărești)

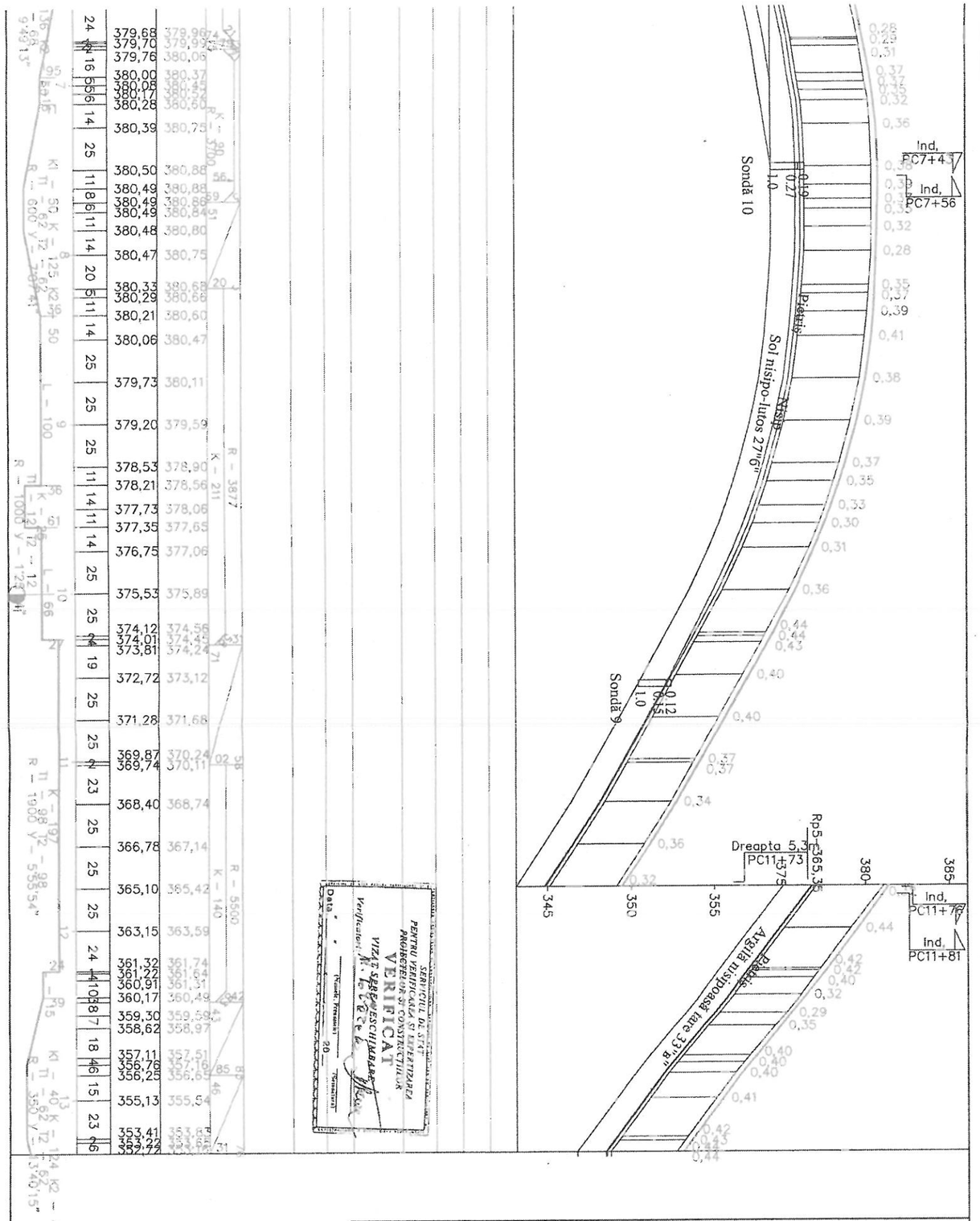
Sectorul III

Stadiu	Foaia	Foi
PE	9	

Plan traseu sc. 1:500
PC 0''+00-PC 1''+98

Institutul de proiectări de stat "IPROCOM"


Rp1 368,48
Rp2 374,69
Rp3 377,09
Rp4 378,80
Argilă nisipoasă tare 33"в"
Argilă tare 33"д"
Sondă 11
Sondă 12
Pietriș
Nisip
M 1:2000 – orizontal
M 1:200 – vertical
M 1:100 – soluri
Tip teren dup? umeditate
Tip îmbr?c?minte
Consolidare
Declivitate, ?
Lungimea, m
Cota fundului, m
Sant stîng
Sant drept
Date proiect
Declivitate, ?, curb?, m
Cota axei, m
Date teren
Cota teren, m
Distanta, m
Picket
Elemente plan
Kilometri



SERVICIUL DE STAT PENTRU VERIFICAREA ȘI EXPERTIZAREA PROIECTELOR ȘI CONSTRUCȚIILOR
VERIFICAT
VIZAT SPECIALIST
Data ____ 20__

Mod	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data
Manager de pr		Lujanscaia			10.19
Sp.Prin		Lujanscaia			10.19
Elabor		Stoianova			10.19

1-17-89-DA

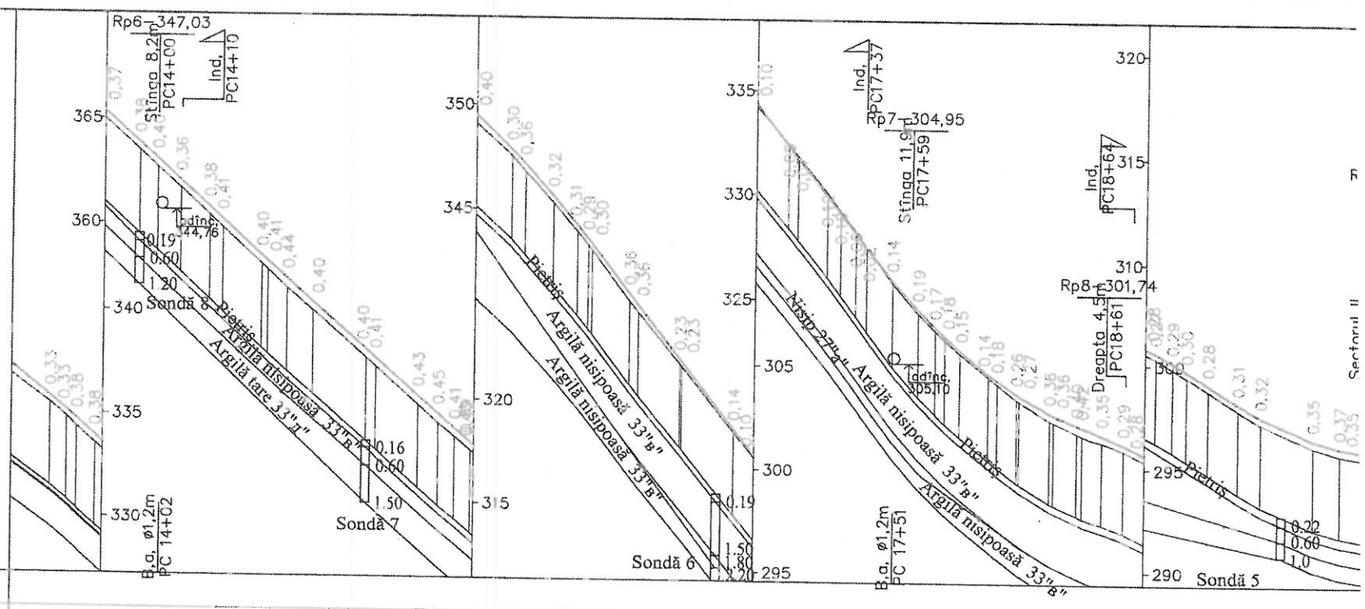
Construcția drumului L401 cu lungimea de 3,115km (de la R10 pînă la mănăstirea Vărzărești)

Sectorul I

Stadiu	Foaia	Foi
PE	10	

Profilul longitudinal
PC 0+00-PC 13+31

Institutul de proiectări de stat "IPROCOM" or. Chișinău



M 1:2000 – orizontal
M 1:200 – vertical
M 1:100 – soluri

Tip teren dup? umeditate

Date proiect

Tip îmbr?c?minte

Sant stîng: Consolidare; Declivitate, ?; Lungimea, m; Cota fundului, m

Sant drept: Consolidare; Declivitate, ?; Lungimea, m; Cota fundului, m

Declivitate, ?, curb?, m: R – 2500; K – 40; R – 15000; K – 61; R – 1100; K – 100; R – 2000; K – 49

Cota axei, m: 353,16; 351,69; 351,02; 350,61; 349,43; 349,12; 347,98; 347,20; 346,16; 344,90; 344,33; 342,60; 342,35; 341,55; 340,41; 338,20; 337,80; 337,79; 335,99; 335,14; 334,46; 333,79; 333,64; 331,98; 331,30; 329,78; 328,99; 327,75; 327,52; 325,18; 324,64; 322,06; 321,96; 318,73; 317,49; 315,51; 314,91; 313,12; 312,28; 311,34; 310,65; 308,13; 307,74; 306,90; 306,46; 305,81; 304,69; 304,37; 303,74; 303,39; 302,65; 302,40; 302,28; 302,18; 301,80; 301,35; 300,82; 300,58; 300,12; 299,71; 299,07; 298,18; 297,56; 296,48; 296,14; 295,77; 295,58; 295,58; 295,93

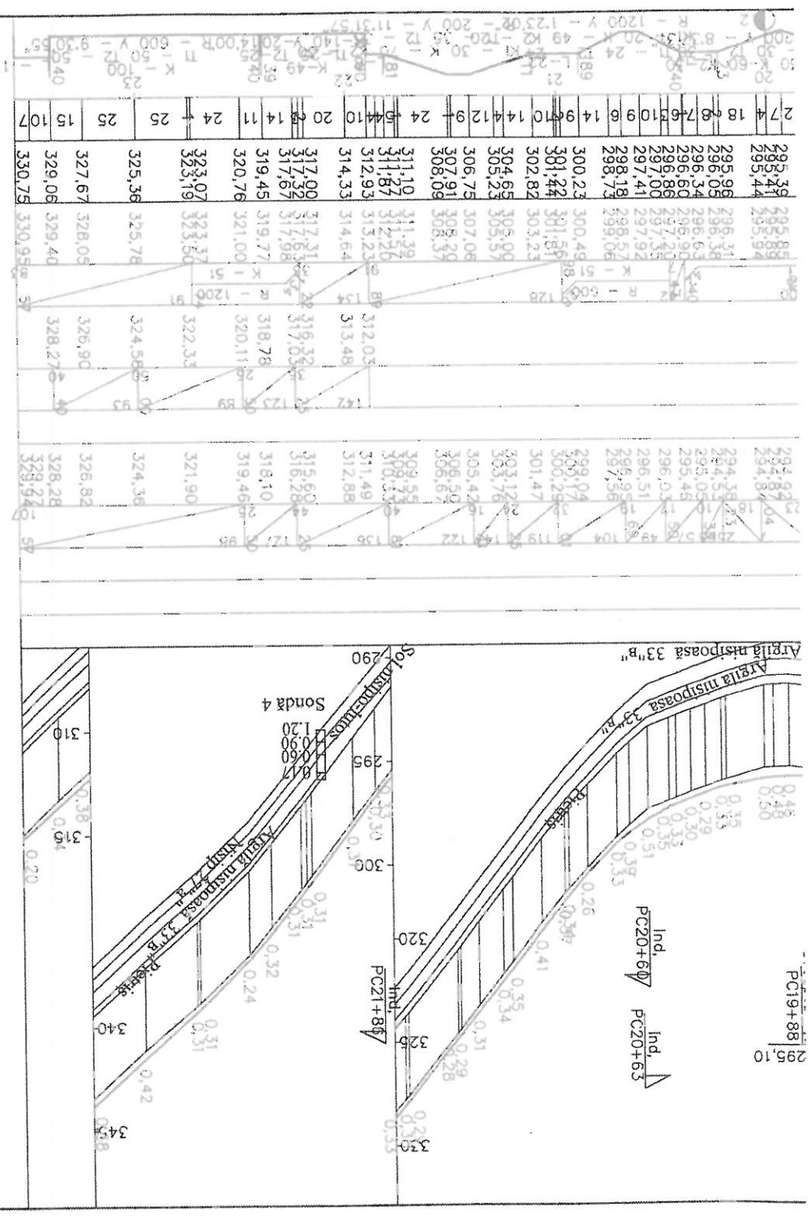
Date teren

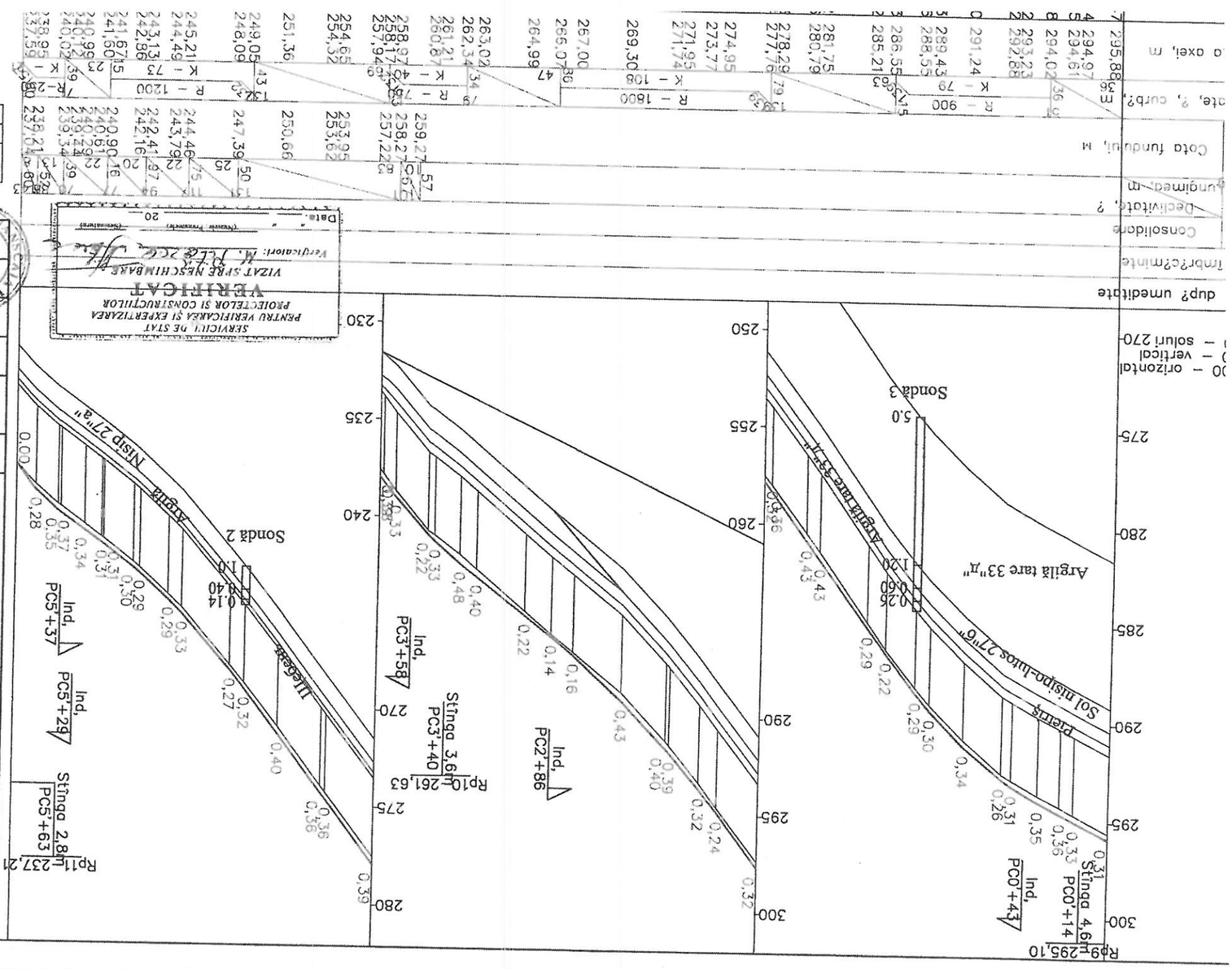
Cota teren, m: 352,72; 351,36; 350,69; 350,23; 349,43; 349,12; 347,60; 346,80; 345,80; 344,52; 343,92; 342,20; 341,94; 341,11; 340,01; 337,80; 337,39; 337,38; 335,56; 334,69; 334,05; 333,39; 333,24; 331,68; 330,94; 329,46; 328,08; 327,46; 327,22; 324,82; 324,28; 321,83; 321,73; 318,59; 317,39; 315,56; 314,98; 313,24; 312,38; 311,40; 310,67; 308,99; 307,55; 306,73; 306,28; 305,66; 304,55; 304,19; 303,48; 303,39; 302,40; 301,98; 301,76; 301,45; 301,06; 300,57; 300,31; 299,83; 299,41; 298,79; 297,87; 297,24; 296,13; 295,77; 295,58; 295,58

Distanta, m: 19; 8; 6; 4; 4; 3; 16; 9; 11; 14; 6; 19; 3; 9; 12; 25; 5; 20; 10; 8; 3; 4; 17; 7; 13; 12; 5; 4; 18; 4; 20; 25; 10; 15; 5; 14; 7; 5; 5; 12; 12; 8; 5; 7; 14; 4; 9; 15; 6; 11; 7; 7; 10; 10; 5; 8; 7; 3; 7; 14; 11; 25; 13; 12; 6

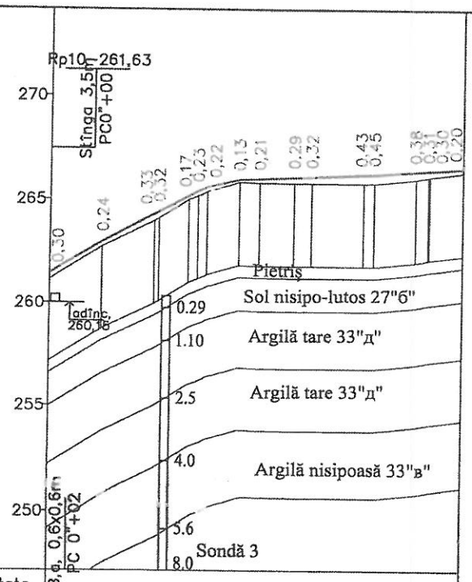
Picket
Elemente plan
Kilometri

R1 – 20 K – 80 K2 – 20 T1 – 30 T2 – 30 K1 – 30 K – 60 K2 – 30 T1 – 30 T2 – 30 K1 – 20 K – 57 K2 – 20 T1 – 29 T2 – 29 K1 – 20 K – 79 K2 – 20 T1 – 40 T2 – 40 K1 – 30 K – 68 K2 – 30 T1 – 34 T2 – 34 L – 70 K1 – 10 K – 33 K2 – 10
R – 100 y – 22°46'44" R – 150 y – 11°30'08" R – 100 y – 79°27'26" R – 100 y – 100°


Argila nisipoasă 33"B"
Argila nisipoasă 33"B"
Argila nisipoasă 33"B"


Argilă tare 33"Д"
Argilă tare 33"Д"
Argilă tare 33"Д"
Argilă
Argilă
Argilă
Nisip 27"a"
Sol nisipo-lutos 27"б"
Pietriș
Sondă 3
Sondă 2
Sondă 1
Stînga 4,6m
PC0'+14
R49 295,10
Ind,
PC0'+43
Ind,
PC2'+86
Stînga 3,6m
PC3'+40
R10 261,63
Ind,
PC3'+58
Stînga 2,8m
PC5'+63
R11 237,21
Ind,
PC5'+29
Ind,
PC5'+37
0,26
0,60
1,20
0,14
0,40
1,0
5,0
0,00
0,33
0,22
0,48
0,40
0,16
0,14
0,22
0,43
0,39
0,40
0,32
0,24
0,32
0,31
0,26
0,35
0,36
0,33
0,36
0,43
0,43
0,29
0,22
0,29
0,30
0,34
0,37
0,35
0,28
0,34
0,31
0,31
0,30
0,29
0,33
0,29
0,32
0,27
0,40
0,36
0,39
295,88
294,97
294,61
294,02
293,23
292,88
291,24
289,43
288,55
286,55
285,21
281,75
280,79
278,29
277,76
274,95
273,77
271,95
271,74
269,30
267,00
265,07
264,99
263,02
262,34
261,21
260,87
258,97
258,17
257,94
257,22
254,65
254,32
253,95
253,62
251,36
250,66
249,05
248,09
247,39
245,21
244,49
244,46
243,79
243,13
242,86
242,41
242,16
241,67
241,50
240,99
240,62
240,29
240,05
239,34
238,95
238,21
237,59
237,04
R - 900
R - 1800
R - 1200
R - 1200
R - 1200

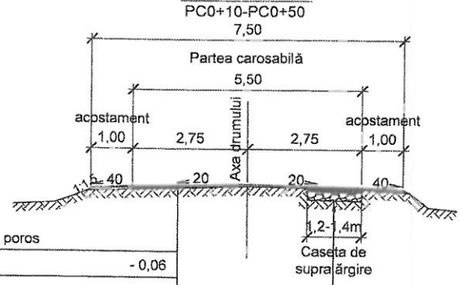
Пикет	Проектная отметка, м	Фактич. отметка, м	Интерп. отметка, м
0+73	265,53	265,29	
1+98	266,56	266,36	



M 1:2000 – orizontal
M 1:200 – vertical
M 1:100 – soluri

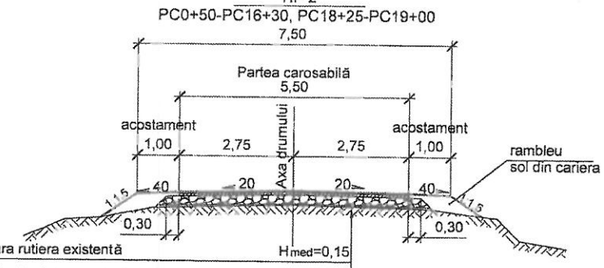
| | | |

TIP 1
PC0+10-PC0+50



Beton asfaltic cu granulație mare, poros	
SKPg-I/ SM STB 1033:2008,	- 0,06
Beton asfatic microgranular dens,	
ŞMBg –II/2,3 SM STB 1033:2008	- 0,04
Amestic din piatra sparta C-4 M400 ГОСТ 25607-2009	- 0,35
Beton asfaltic cu granulație mare, poros	
SKPg-I/ SM STB 1033:2008,	- 0,06
Beton asfatic microgranular dens,	
ŞMBg –II/2,3 SM STB 1033:2008	- 0,04

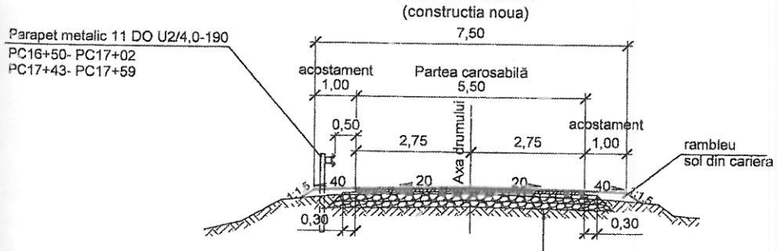
TIP 2
PC0+50-PC16+30, PC18+25-PC19+00



Structura rutiera existentă	Hmed=0,15
Amestic din piatra sparta C-4 M400 ГОСТ 25607-2009	- 0,22
Beton asfaltic cu granulație mare, poros	
SKPg-I/ SM STB 1033:2008,	- 0,06
Beton asfatic microgranular dens,	
ŞMBg –II/2,3 SM STB 1033:2008	- 0,04

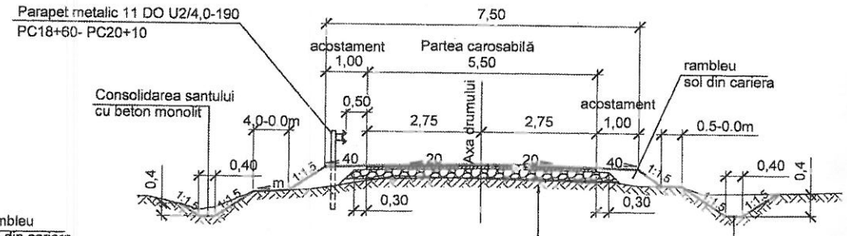
SERVICIUL DE STAT PENTRU VERIFICAREA ŞI EXPERTIZAREA PROIECTELOR ŞI CONSTRUCŢIILOR
VERIFICAT
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Verificator: M. Ș. L. Data: ____ 20__

TIP 3
PC16+30-PC18+25
(constructia noua)



Strat din material de la decaparea struct.rutiere	- 0,13
Amestic din piatra sparta C-4 M400 ГОСТ 25607-2009	- 0,22
Beton asfaltic cu granulație mare, poros	
SKPg-I/ SM STB 1033:2008,	- 0,06
Beton asfatic microgranular dens,	
ŞMBg –II/2,3 SM STB 1033:2008	- 0,04

TIP 4
PC19+00-PC23+57



Structura rutiera existentă	Hmed=0,15
Amestic din piatra sparta C-4 M400 ГОСТ 25607-2009	- 0,22
Beton asfaltic cu granulație mare, poros	
SKPg-I/ SM STB 1033:2008,	- 0,06
Beton asfatic microgranular dens,	
ŞMBg –II/2,3 SM STB 1033:2008	- 0,04

* PC 0+00-PC0+10 se ramforseazăz cu beton asfatic microgranular dens h=4cm Suprafata-192m2
**Pe sectoare PC12+25-PC18+00, PC20+70-PC23+57 (>8%) se execută tratament bituminos dublu

Mod	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data
Manager de pr		Lujanscaia			10.19
Sp.Prin		Lujanscaia			10.19
Flabor		Stoianova			10.19

1-17-89-DA

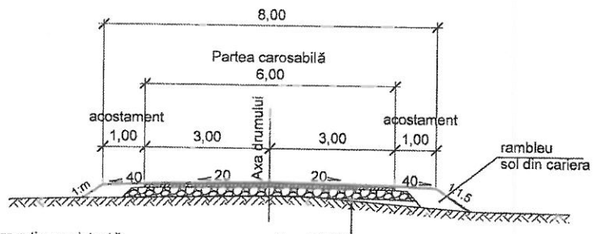
Construcția drumului L401 cu lungimea de 3,115km (de la R10 pînă la mănăstirea Vărzărești)

Sectorul I	Stadiu	Foaia	Foi
	PE	14	

Profile transversale tip a terasamentului : Tip 1, 2, 3, 4

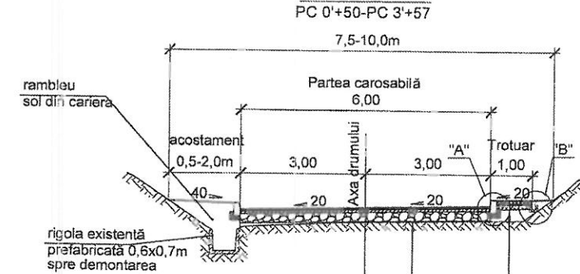
Institutul de proiectări de stat "IPROCOM" mun. Chișinău

TIP 1'
PC 0'+00-PC 0'+50



Structura rutiera existentă	Hmed=0,15
Amestic din piatra sparta C-4 M400 ГОСТ 25607-2009 - 0,22	
Beton asfaltic cu granulaţie mare, poros	
SKPg-I/ SM STB 1033:2008,	- 0,06
Beton asfatic microgranular dens,	
ŞMBg –II/2,3 SM STB 1033:2008	- 0,04

TIP 2'
PC 0'+50-PC 3'+57

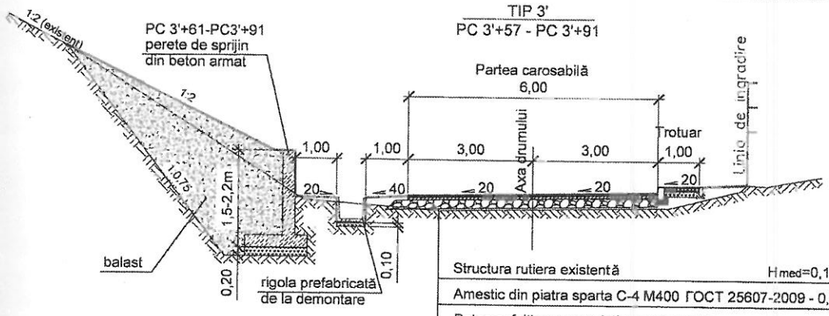


Structura rutiera existentă	Hmed=0,15
Amestic din piatra sparta C-4 M400 ГОСТ 25607-2009 - 0,22	
Beton asfaltic cu granulaţie mare, poros	
SKPg-I/ SM STB 1033:2008,	- 0,06
Beton asfatic microgranular dens,	
ŞMBg –II/2,3 SM STB 1033:2008	- 0,04

Piatra sparta M400 gr, 20-40	- 0,10
Amestic nisip cu ciment (6:1) cem M300	- 0,05
Pavaj (GOST17608-91)	- 0,06

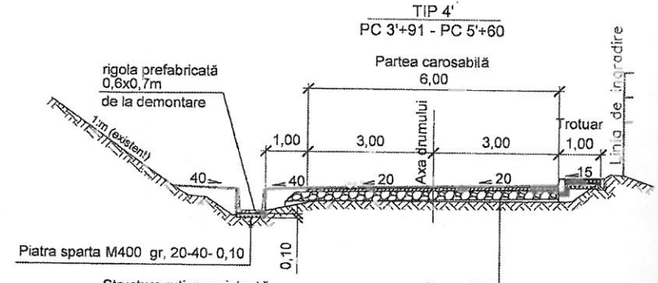
SERVICIUL DE STAT
PENTRU VERIFICAREA ŞI EXPERTIZAREA
PROIECTELOR ŞI CONSTRUCŢIILOR
VERIFICAT
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Verificatori: N. Pulberea
(Numele, Prenumele) (Semnătura)
Data. " " 20__

TIP 3'
PC 3'+57 - PC 3'+91



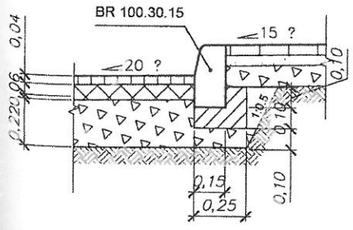
Structura rutiera existentă	Hmed=0,15
Amestic din piatra sparta C-4 M400 ГОСТ 25607-2009 - 0,22	
Beton asfaltic cu granulaţie mare, poros	
SKPg-I/ SM STB 1033:2008,	- 0,06
Beton asfatic microgranular dens,	
ŞMBg –II/2,3 SM STB 1033:2008	- 0,04

TIP 4'
PC 3'+91 - PC 5'+60

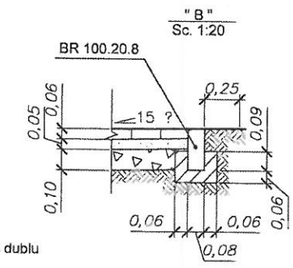


Structura rutiera existentă	Hmed=0,15
Amestic din piatra sparta C-4 M400 ГОСТ 25607-2009 - 0,22	
Beton asfaltic cu granulaţie mare, poros	
SKPg-I/ SM STB 1033:2008,	- 0,06
Beton asfatic microgranular dens,	
ŞMBg –II/2,3 SM STB 1033:2008	- 0,04

"A"
Sc. 1:20



"B"
Sc. 1:20



Pe sector PC0'+75-PC5'+00 (>8%) se execută tratament bituminos dublu

Mod	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data
Manager de pr		Lujanscaia			10.19
Sp.Prin		Lujanscaia			10.19
Elabor		Stoianova			10.19

1-17-89-DA

Construcţia drumului L401 cu lungimea de 3,115km (de la R10 pînă la mănăstirea Vărzăreşti)

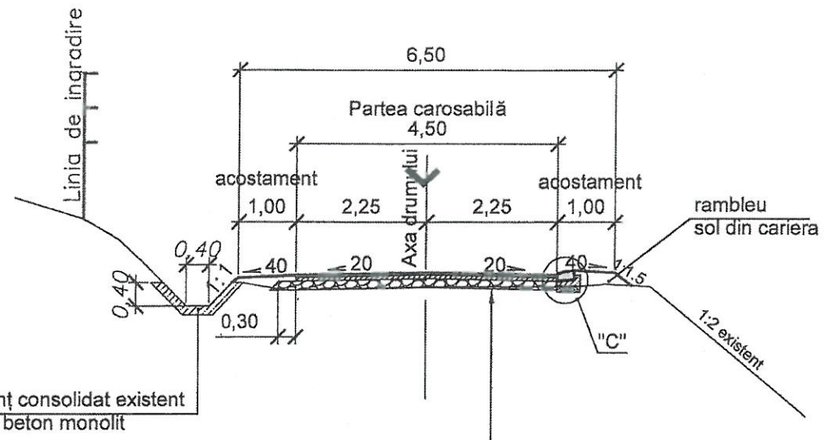
Sectorul II

Stadiu	Foaia	Foi
PF	15	

Profile transversale tip a terasamentului : Tip 1', 2', 3', 4'

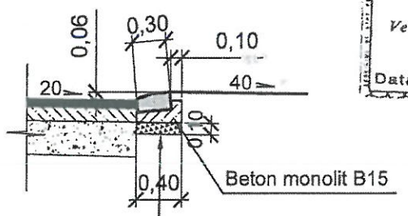
Institutul de proiectări de stat "IPROCOM" or. Chişinău

TIP 1"
PC 0"+00-PC 1"+98



Structura rutiera existentă	H_{med}=0,20
Amestic din piatra sparta C-4 M400 ГОСТ 25607-2009 - 0,15	
Beton asfaltic cu granulație mare, poros	
SKPg-I/ SM STB 1033:2008,	- 0,06
Beton asfatic microgranular dens,	
ŞMBg –II/2,3 SM STB 1033:2008	- 0,04

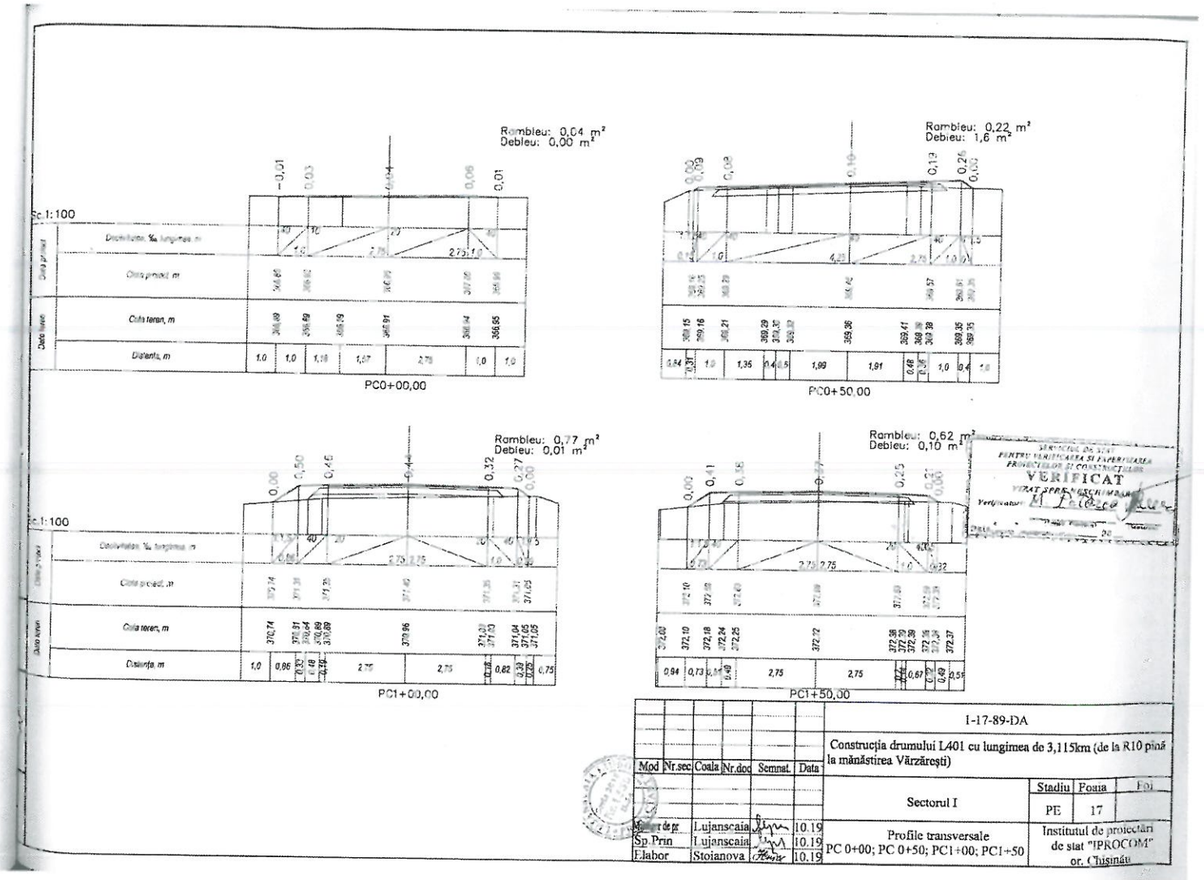
" C "
Bordură BR 100.30.15 "orizontal"
M 1:50



Piatra sparta M400 gr, 20-40- 0,10

SERVICIUL DE STAT
PENTRU VERIFICAREA SI EXPERTIZAREA
PROIECTELOR SI CONSTRUCTIILOR
VERIFICAT
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Verificatori: _____ _____
(Numele, Prenumele) (Semnatura)
Data "__" _____ 20__

						1-17-89-DA		
Mod	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data	Construcția drumului L401 cu lungimea de 3,115km (de la R10 pînă la mănăstirea Vărzăreşti)		
						Sectorul III	Stadiu	Foaia	Foi
							PE	16	
Manager de pr		Lujanscaia			10.19	Profile transversale tip a terasamentului : Tip 1".	Institutul de proiectări de stat "IPROCOM" or. Chisinău		
Sp.Prin		Lujanscaia			10.19				
Elabor		Stoianova			10.19				



						I-17-89-DA			
						Construcţia drumului L401 cu lungimea de 3,115km (de la R10 pînă la mănăstirea Vărzăreşti)			
Mod	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data	Sectorul I	Stadiu	Poala	Foi
							PE	17	
Şef de gr		Lujanscaia			10.19	Profile transversale PC 0+00; PC 0+50; PC1+00; PC1+50	Institutul de proiectări de stat "IPROCOM" or. Chişinău		
Sp.Prin		Lujanscaia			10.19				
Elabor		Stoianova			10.19				